

巴西经济月刊

2023 年-第 7 期



巴西中资企业协会
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
EMPRESAS CHINESES



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处

ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济



巴西一季度 GDP 增长超预期，农业与畜牧业贡献最大

根据巴西地理统计局发布的数据，巴西 2023 年第一季度的国内生产总值（GDP）总计为 2.6 万亿雷亚尔。与 2022 年的最后一个季度相比，环比增长 1.9%。与去年同期相比，涨幅为 4.0%。

本季度的涨幅主要是由巴西农业与畜牧业带动的，这两项产业在该季度的总增长率为 21.6%。是该产业组合自 1996 年第四季度以来的最高涨幅。巴西总统卢拉就这一消息在社交网站上发帖，表示这些数据证明了巴西国情的改善。

在该季度中，除了农业与畜牧业的强劲增长，巴西服务业也有 0.6% 的涨幅，而在工业方面则有 0.1% 的下滑。在成本方面，生产性投资与上一季度相比有 3.4% 的下降，家庭消费增长 0.2%（与前几个季度相比有所放缓），政府消费支出则继续维持在 0.3%。

今年巴西第一季度 GDP 的增长，超过了许多公司的预期。Itaú Unibanco 公司曾预测该季度巴西 GDP 的环比涨幅为 1.4%，同比增长 3.4%。BTG Pactual 公司也曾认为巴西今年第一季度的 GDP 环比和同比增长分别会是 1.1% 和 2.9%。

除了由巴西今年创纪录的大豆收成所拉动的，农业与畜牧业的积极表现外，巴西服务业也在运输业与金融市场的推动下有了 0.6% 的增长。工业部分在制造业与建筑业虽然有一定下滑但相对稳定。而采掘、电力、天然气、水力、以及废物管理产业则都表现出了一定的增长。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

巴西央行释放降息信号，市场质疑政治压力

由中央银行行长和董事组成的负责制定基本利率的货币政策委员会（Copom）的大多数成员认为，通货膨胀的持续下降及其对市场对广义消费者物价指数（IPCA）预期的影响，可能使8月初的利率下降成为可能。

这一信息出现在货币政策委员会举行的最后一次会议的记录中，会上决定基准利率 Selic 仍保持在 13.75%，这是六年半以来的最高水平。

中央银行表示：“委员会大多数成员的意见是，通货紧缩进程继续，及其对预期的影响，可能会使大家积累必要的信心，在下一次会议上启动一个缓慢降息的过程。”

但同时补充说，委员会的其他成员，虽然是少数，他们更加谨慎，认为通货膨胀的下行动态“仍然反映更多的波动成分，对产出缺口（经济增长而不产生通货膨胀的能力）的不确定性让人对实施的货币紧缩（加息）政策的影响产生怀疑。”

“这些人认为有必要等待观察到更多的长期预期（对未来几年市场通胀的预测与目标一致），并在周期最敏感的部分积累更多的通货膨胀下降的证据。”

中央银行还表示，委员会所有成员都同意，货币政策的未来步骤（确定利率以控制通货膨胀）将取决于以下几个方面：

通货膨胀动态的演变，特别是对货币政策和经济活动最敏感的部分，也就是下一个广义消费者物价指数 IPCA 的结果。

- 对通货膨胀的预期，特别是那些长期的预期，即市场对通货膨胀的预测。
- 中央银行自己对广义消费者物价指数的估计。
- 产出缺口，即不产生通货膨胀的经济增长能力的指标。
- 各种风险的平衡，即显示未来通货膨胀可能更高或更低的指数。

货币政策委员会还一致认为，鉴于 Selic 利率“过早”降低可能造成“通货膨胀重新加速”，降息“需要对通货膨胀的下行轨迹拥有信心”。

这种由于过早降息而导致的通货膨胀的重新加速，又可能“导致货币宽松进程本身的逆转”，换句话说，会导致中央银行停止降息。“这种情况不仅会对货币政策的可信度产生负面影响，而且会对金融状况产生负面影响。”

到目前为止，市场预测利率将在8月开始下降，届时利率将降至每年 13.50%。对于今年年底的预测是 Selic 将下降到每年 12.25%。

央行的公报受到了财政部长费尔南多·哈达德的批评，他认为报告“非常糟糕”，没有“缓解局势”。

为了确定基本利率并遏制价格上涨，在通货膨胀目标体系中，中央银行更着眼于未来。目前，央行已经瞄准明年的目标。这是因为 Selic 基准利率的变化需要 6 至 18 个月才能对经济产生全面影响。

国家货币委员会 (CMN) 确定的明年的通货膨胀目标是 3%，如果它在 1.5% 和 4.5% 之间摆动，将被认为完成通胀目标。

总统卢拉一直在向中央银行施压，要求其开始降低基准利率，并批评高利率对经济增长和创造就业机会产生影响。

在一次网络直播中，卢拉再次催促降低利率。“只需利率降下来，因为没法解释为什么那么高。央行行长需要作出解释，不是向我，因为我已经知道他为什么不降低利率，而是向巴西人民和参议院解释，他为什么不降低利率。”

会议记录公布后，市场认为货币政策委员会受到了政治压力的“污染”。

货币政策委员会会议的记录显示，中央银行的董事们在 8 月份打开降息大门的可能性方面存在着分歧。政府要求的降息信号并没有出现在公报中，委员会仍然做出将利率维持在 13.75% 的决定。但公报提到，货币紧缩可能在 8 月开始出现放松的观点是“占主导地位的”。

市场认为货币政策委员会受到了来自政府和经济领域（如企业家）的政治压力的污染。卢拉总统的压力直接落在中央银行行长罗伯托·坎波斯·内图 (Roberto Campos Neto) 身上。

中国企业将加大在巴西清洁能源产业的投资

中国企业对巴西清洁能源行业的兴趣在 2023 年强势回归。仅在今年的前五个月里，中企在巴西该领域的总投资额就已经达到了 650 亿雷亚尔 (130 亿美元)，是目前该国清洁能源产业主要的投资力量。在 2007 年到 2021 年间，中国公司在巴西清洁能源产业的总投资额为 320 亿美元。

随着目前巴西政府正在计划的大型项目竞拍、可再生能源扩张，以及巴西社会对电气化和绿氢的需求逐日上涨的前提下，各大中国企业宣布了一系列的谅解备忘录以及其在巴西的新合作伙伴。如果之前这些公司的主要战略是并购或收购，那么现在这些公司在巴西投资新项目（如 GreenField）的可能性则增加了很多。

近期，巴西副总统阿尔克明 (Geraldo Alckmin) 与巴西矿业与能源部长西尔维拉 (Alexandre Silveira) 一同会见了中国能建国际董事长吕泽翔，并宣布该公司有计划分别在巴西的输电系统与风能产业进行投资。总投资额约为 500 亿雷亚尔 (100 亿美元)。



同时，中国电建集团与 Pontoon Clean Tech 共同达成了将在塞阿拉州 Mauriti 市和 Milagres 市进行建设的，总投资额约 18 亿雷亚尔（3.6 亿美元）的大型太阳能发电站项目。

中国国家电投巴西子公司 Spic Brasil 也表示，将会在巴西追加约 20 亿美元的投资，通过并购与收购措施增加公司规模，预计该公司在巴西两个太阳能项目的总发电量将在 2025 年从目前的 2.5 吉瓦增加到 5 吉瓦。

巴西总统卢拉在访华期间，与中国各大清洁能源产业、输电网产业，以及新能源交通产业的商界代表们进行过几次会晤，中国国家电网总经理张智刚就是其中之一。该企业会在今年参与总投资额约 500 亿美元的巴西输电网扩张项目竞拍。

卢拉在华期间也会见了比亚迪公司创始人王传福，该公司承诺到 2025 年将会在巴西累计投资 100 亿雷亚尔，其业务领域除了电动汽车的生产组装，还包括太阳能。

目前，华为设备在美国被禁售，但这丝毫没有影响该公司在巴西的地位。今年 5 月，华为与 Rio Alto 公司签订合约，将在其太阳能发电站中使用华为提供的人工智能。华为拉美与加勒比地区公关部副总裁鲁利（Atilio Rulli）表示，目前在巴西，除了地缘政治方面，商业环境也逐渐变得有利起来。

巴西 2023 年税务改革最新方案概要

6 月 7 日，巴西众议院出台了关于税务改革的初步方案，介绍了该方案的主要细节。这一方案将会在巴西国会接受审议和调整，通过两院的审议之后，需要由巴西总统颁布最终的法律。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。



先来看一下巴西众议院对于此次税务改革主要事项的概要：

1. 税种减少：目前巴西总共有五种间接税（工业产品税 IPI, 社会一体化计划 PIS, 社会保障金融贡献费 COFINS, 流转税 ICMS 和服务税 ISS），将会由一种税（商品服务税 IBS）取代，再加上对于某些特定场景和产品的特殊税（Imposto Seletivo）。1) 新的商品服务税 IBS: 税金将会缴纳给商品和服务的消费地点，允许进项和销项相抵扣的机制；2) 一税双管：IBS 将会分为两部分，一部分由联邦政府管理，另一部分由地方政府，也就是州政府和市政府管理 3) 选择性特殊税 Imposto Seletivo: 对于损害健康和环境的商品和服务征收的税金
2. IBS 的税率：将会有有一个统一的税率，另一个针对某些特定行业，例如医疗行业的税率。因为这些行业与制造业不同，不会涉及多个交易场景。
3. 例外：玛瑙斯免税区和简易计税制度将会保持现有的规则，某些行业则会有特殊的规定：房地产交易、金融服务、保险、合作社、燃料和润滑油等。

此次税改所设立的一些特殊规定：

1. 返现：将会通过修宪条例允许纳税人获得税金的返还，但是具体可以获得返还的人群和机制将会通过补充法规定；
2. 地区发展基金：为了结束税务战争，将会由联邦政府建立该基金，帮助发展相对较为落后的地区；
3. 联邦内部过渡期：过渡期将会在 40-50 年左右，以此保证联邦、州和市政府的财政平衡。如果没有改政策，可能会导致生产商品和提供服务的州的利益受到影响；
4. 税金过渡期：虽然会有一些模型，但是新的税制还不被公众所知道，因此需要五年的过渡期并借此调整税率，以此来保障税负水平。

税改预期的效果：

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

1. 税务战争的结束：通过减税来吸引厂家的模式将不再有意义，因为税金将支付给商品和服务的消费地点
2. 经济增长：IBS 将会简化税务系统，为企业降低税务管控成本。制造业将会是最大的受益方，因为会有更多的进项税
3. 出口减税：由于税金在消费时征收（原文是这样写的），出口交易将会完全免税。同时，进口产品与巴西本地产品将会有同样的税率
4. 法的确定性提高：产品和服务的差异将会降低，对于某个消费需要适用哪种税率的纠纷将会减少
5. 透明性提高：消费者将会知道每个产品和服务所缴纳的税金是多少

标普全球将巴西长期评级展望调升为“正面”



6月14日，信用评级机构标普全球评级（S&P Global Ratings）将巴西的长期评级展望级别从“稳定”调升至“正面”，这是自2019年以来，巴西的首次正面评级。但该机构同时也表示，巴西的国家主权信用评级将继续为BB-。

此次的正面评级反映出了现政府在财政与货币政策上有了更大的稳定性，最终将会有利于巴西GDP的增长。

目前，巴西的投资评级仍然处于BB-的“投机级”，则信用风险较高。据该机构称，目前在巴西短期投资的风险较小，但该国仍然存在着可能会对金融与经济产生影响的不确定因素。

巴西财政部长哈达德（Fernando Haddad）在当日晚间接受采访时，对此消息做出了积极的评价。他表示，这是巴西经济的“重要一步”。并强调，这一大进步是离不开和谐的政治环境，

以及国会、联邦最高法院（STF）和人民最高法院（STJ）对政府经济法案的重视。

当被问及巴西是否有可能恢复在 2020 年被降为 BB- 的投资等级时，哈达德表现出了乐观的态度，他说道：“巴西的投资等级会恢复的，这一点毋庸置疑。他们没有理由不提升我们的投资等级。但这是一个需要时间的过程，相信会在立法机构批准税收改革之后逐渐的成熟起来。”

这位财政部长强调，巴西在过去的十年中所经历的经济危机大部分是政治退化的结果，并补充道：“如果这个国家的所有人都可以相互理解，这其实并不难，那么巴西没有理由不达到“投资级”（目前为投机级）。这可能需要几年的时间，但如果大家一起努力，胜利是在所难免的。”

中国企业逐步主导巴西电器市场



在巴西，中国公司的影响力从 2020 年开始逐渐增加，并在该国市场中获得了一席之地。目前，大型中国电器公司，如格力、美的、海信以及 TLC 将开始加大其在巴西电器与电子产品市场的投资，开始更加深入的发掘巴西的潜在市场。

格力电器在巴西已有 30 多年的历史，是第一个进驻巴西的中国品牌。该集团在巴西的空调产业占据领导地位已有十年之久，其巴西工厂位于亚马孙州的马瑙斯市。尽管没有透露公司在巴西的营业额或者投资金额，该公司表示将在今年年底推出新款空调，并且正在研究在巴西引入该品牌的冰箱、洗衣机和干洗机的可能性。

美的开利是一家由两家中国企业合资的联合品牌，在米纳斯吉拉斯州南部地区以 6 亿雷亚尔的投资额开设了一座双开门冰箱工厂，预计将于 2024 年开始运营。这座 7.3 万平方米的工厂有能力每年生产 130 万台电器。负责人表示，公司并没有计划在巴西生产旗下所有产品，

仅仅是在巴西拥有高销量的产品。会从冰箱开始生产，随后有可能加入前开式洗衣机。

海信集团进入巴西的时间不长，该公司于今年3月份开始，在圣保罗州的38家Via实体店中销售从欧洲与中国进口的电烤箱、洗衣机和烘干机、灶台、冰箱和空调。该公司并没有透露公司在巴西的投资额或工程项目，但表示有计划在今年年底开始在巴西生产电视机。

TCL于2016年进驻巴西，在2020年收购了Semp公司80%的股份并创立了合资品牌SEMP TCL，目前，该公司在巴西主销电视机，但有计划扩大该品牌在巴西的产品组合种类。

GfK公司巴西零售总监巴亚卢纳（Fernando Baialuna）表示，中国品牌在新兴市场上的发展要比欧洲品牌更好，由于中国强大的生产能力，使其产品的价格变得更有竞争力，从而能够对消费者产生更大的吸引力。并指出巴西市场将会很快进入一个由亚洲品牌主导的新周期。

巴西政府推出进出口“灵活许可证”，或大幅简化贸易手续



从6月28日起，巴西政府推出的进出口“灵活许可证”制度正式启动，将以往的数百份文件统一为一种可在多种国际贸易中使用授权书。

该文件可在国际贸易统一门户网站上申请获得，极大地简化了办事流程。相关调整工作将分批逐步完成，到2023年9月1日前，网站将向所有巴西的出口商开放；对进口商的开放则要到2024年3月1日。

灵活许可证将按照进出口操作的期限、数量或价值来发放，一张许可证可以用于多项进出口业务，为巴西的外贸企业减少了管理成本，方便其日常工作。

根据巴西贸工服务发展部的介绍，以受巴西药监局（Anvisa）监管的药品出口为例，将取消对每批出口药品的出口登记要求，而直接授予为期三年的许可证。

在进口方面，灵活许可证的启用将为企业大幅减少成本。以进口光伏电池或汽车轮毂的企业为例，如果获得的灵活许可证有效期为四年的话，每年企业可节省出证成本约 7,700 雷亚尔，四年则节约 30,600 雷亚尔。在新政策生效之前，企业进口同样的产品每年需要申请 144 份文件，四年内总共需要 576 份政府审批，每份文件的费用为 53.53 雷亚尔。此外，申请每份审批文件，快则 15 天，慢则可能超过 35 天，新的许可证制度启用后，也为企业节约了大量时间成本。

巴西政府将推出碳市场监管法案，推动脱碳进程



巴西政府计划就创建本土碳排放市场推出一项法案。该法案将针对那些每年排放二氧化碳当量超过 2.5 万吨的企业。这个限制将影响到巴西钢铁、水泥、化工和铝制品等污染严重的大型工业部门。而排放较少的小型企业则不会受到影响。

该法案的意图，是通过对少数碳排放量大的企业进行监管，从而改善全巴西工业部门的总排放量。据估计，巴西目前约有 4,300 个生产单位（占总数的 0.1%）的碳排放量超过 2.5 万吨每年，占巴西工业总排放量的一半以上。在水泥业中，这些大型生产单位所造成的污染比例甚至超过了该行业总排放的 90%。

法案指出，大排放量企业将受到横向限制，巴西的大型农业公司可能会从中受益。例如，农场可以在完成森林恢复并合规后，向大排放量企业出售公司名下的碳信用额度。

目前，巴西的碳排放权将像欧盟一样，以免费的形式进行发放，以便企业适应市场。对于企业碳排放权份额的拍卖，暂时还不在巴西政府的计划中。

该提案现在将进入公众咨询阶段，并会与工业、农业、学术界和社会团体进行讨论，将涉及到监管市场以及自愿碳市场。法案指出，自愿市场的碳信用将可以在监管市场上出售，但前提是它们必须遵循巴西政府制定的严格标准，以确保措施的完整性并避免碳排放量的重复计算。该法案还规定了对违反碳市场规则企业的强制性制裁条款，对于公司，罚款可以高达毛利的 5%，对于设施，可能会导致暂时性的停工。

碳市场，也被称为“Cap and Trade”，其含义是政府每年都会设定企业的温室气体排放年度上限（Cap），并对其进行审查。而排放量少于政府设定值的企业则可以交易多余的“碳信用”（Trade），这种企业之间的碳交易，可以让每家公司都自由的选择在哪个阶段减少排放以及如何减少。更快减少排放的公司也可以快速的把多余的碳信用出售给没有取得同样成果的公司。

巴西政府消息人士表示：“我们觉得，巴西的碳市场需要一步一步的往前走，我们将使用积极手段使企业们更加积极地参与脱碳。此外，通过这项政策，我们也会避免其他国家针对巴西产品的贸易壁垒。”

巴西南北铁路项目在近四十年后终于交付



南北铁路作为巴西近几十年来最具代表性的铁路项目，于 6 月 16 日交付，这条线路长达 1537 公里，连接圣保罗州 Estrela D'Oeste 市和托坎廷斯州 Porto Nacional 市。横跨巴西中部与南部，穿越了巴西 5 个地区中的 4 个。

其实，巴西南北铁路的建设在 20 世纪 80 年代就已开始，该项目的工程一直都是拖拖拉拉，以一种极其缓慢的速度前进。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

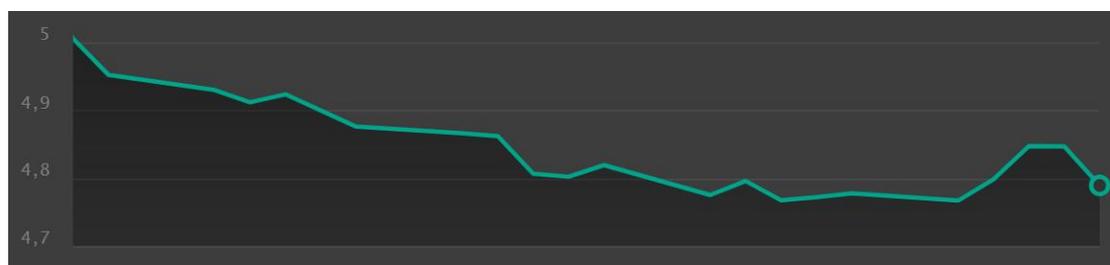
在 1987 年 5 月 13 日，圣保罗日报曾发布过一篇文章，文章中指出了当时南北铁路的招标过程根本就是一场骗局，政府早在竞标的 5 天前就已经以加密的方式，公布了中标公司。

从那时起，巴西经历了很多届政府，但没有一届政府可以完成该铁路项目的建设。到 2017 年，该项目已经花费了 330 亿雷亚尔。据监管机构透露，其中至少有三分之一的费用是“额外收取”的，这一现象一直持续到了 2019 年。在该年的公共项目竞拍会中，Rumo 公司以 27 亿雷亚尔的价格中标该项目 30 年的特许权，随后便立即投身于该线路的建设。

南北铁路对该国的铁路发展至关重要，可以认为是巴西铁路系统的“脊梁骨”。它的路线穿越巴西中西部、北部、东南部以及东北部地区，并通过三条由其他特许公司经营的线路连接马托格罗索州的伊塔基港口以及圣保罗州的桑托斯港口。

该铁路项目将有望增加铁路系统在巴西货物运输中的份额，根据巴西全国铁路运输商协会（ANTF）的数据，目前，巴西全国仅有 21.5% 的货物使用铁路运输，远远低于美国（43%）和俄罗斯（81%）等国家。

雷亚尔上半年大幅升值近 10%



本月美元/雷亚尔汇率走势

美元兑雷亚尔汇率在六月末收于 4.79。雷亚尔在本月累计上涨 5.6%，上半年累计升值 9.27%。

从上半年来看，雷亚尔的升值是多种因素形成的，比如巴西更好的贸易平衡数据、农业企业表现积极、以及巴西财政风险有关的不确定性被消除等。

市场原本对巴西本届政府持怀疑态度，但随后对财政部长哈达德的表现感到惊讶，后者在巴西政府与中央银行之间起到了协调者的作用。此外，他还推动了新财政框架在国会的议程。

此外，外国投资者对巴西更加看好，主要是因为发达国家面临衰退风险，因此这些投资者的资源会迁移到他们认为有增长潜力的地方。

在这些新兴国家中，巴西的情况属于较好的，财政不确定性正在消除，国内生产总值令人惊

喜，通胀降温，而且降息在即。所有这些都让外国投资者大量流入该国，有助于雷亚尔的升值。

市场经理预计，今年下半年雷亚尔有望继续升值，这将主要由税务改革推动。税务改革对巴西非常重要，通过简化目前非常复杂的税收制度，应该会对巴西的经济产生积极影响。

除了税务制度的简化可以吸引更多的企业进入巴西外，另一个有助于雷亚尔继续升值的因素是大宗商品价格的恢复。尽管目前中国经济复苏的速度不算快，但正在采取和释放新的刺激措施，这可能会对大宗商品的需求产生影响。

另一个需要注意的因素是美联储的货币政策，这可能会让雷亚尔贬值。如果美国的通胀在较长时间内持续存在，而且美联储决定继续加息，那么巴西和美国之间的利差会缩小。

不过，一些分析师强调，美元在今年很难再回到 5 雷亚尔以上的水平。瑞士信贷将第三季度的美元价格预测从 5 雷亚尔降至 4.70 雷亚尔，而美国银行认为美元在今年年底不会超过 4.90 雷亚尔。

而如果美联储开始降息，那么雷亚尔可能会进一步升值。

政社热点

巴西政府公布跨境网购进口税新规



根据巴西财政部公布的关于跨国网购的新规则，从8月1日起，凡加入 Remessa Conforme 计划的企业，在销售价格不超过 50 美元的网购商品，免缴进口税，该措施适用于通过邮局和私营公司寄送的产品。

目前，从公司寄给个人的跨国网购产品会被征收 60% 的进口税。个人对个人之间的货物销售，只要不超过 50 美元，均享受免税，超过这一金额的部分则会被征收 60% 的进口税。

需要注意的是，销售公司必须在发货前进行进口申报，税款应包含在产品的价格中，包裹到达巴西后，消费者无需另外缴纳进口税。

企业必须加入 Remessa Conforme 计划才能享受免税待遇。卖方有义务告知消费者产品的原产地和货物的总价值，包括联邦税和州税金额。对于销售企业来说，清关程序会变得更快捷、经济，低风险的订单会在扫描后立即放行。从不符合规定的公司购买的产品，将继续被征收进口税。

今年 4 月，巴西财政部曾表示将取消对个人之间 50 美元以下跨国网购的免税政策，政府认为该免税政策被国际零售商违规使用，用以逃税。不过，迫于各方的压力，财政部还是决定继续维持针对个人的免税规则不变。

征税政策来回更改，巴西跨境网购量下降

4月和5月，因在虾皮 Shopee、速卖通 AliExpress 和希音 Shein 等跨境购物网站上购买商品可能被征税，小额商品进口采购数量下降。政府决定让步，保留对 50 美元以下订单免税的政策，但专家们指出，经济团队处理此事的方式“草率”，其发出的“前后矛盾的信息”，“产生了不安全感”。

今年 4 月，与去年同月相比，巴西小额商品进口量下降了 20%。进口金额共计 7.01 亿美元，远低于 2022 年 4 月 8.78 亿美元的记录。4 月初，政府宣布将终止对价值不超过 50 美元订单的免税政策。几天后，财政部长费尔南多·哈达德推翻了改变规则的决定。

5 月，订单量有所增加，但仍比去年 5 月的记录低 2.3%。进口总额为 9.16 亿美元，而 2022 年 5 月为 9.37 亿美元。该数据由中央银行发布，包括所有由邮局或私人国际快递运输公司门到门运送的抵达或离开巴西的国际订单。

可能被征税的消息让消费者变得惧怕购物。外贸金融技术公司 Vixtra 的联合首席执行官宝铁力 (Leonardo Baltieri) 透露，小金额商品进口量急剧下降，数量远远低于预期。“在 1 月和 2 月，由于季节性原因，销售量出现下降是正常的。但在随后几个月里，销售会恢复，但实际并没有出现恢复。”

政府仓促宣布措施

在社交网络对该措施表现出负面反响并受到来自卢拉的压力后，政府作出让步。总统府认为，财政部长哈达德对处理类似事件并不擅长，通过征税可能获得 80 亿雷亚尔的收入，但在此事造成的麻烦面前不值一提。实际上，不再免税将导致所有抵达巴西的小额产品被征收 60% 的税，这将对商品实际价格产生直接影响。

尽管政府作出了退让，征税的传言还是对小额产品的进口产生了影响。零售咨询公司 Varese Retail 的创始人塞伦蒂诺 (Alberto Serrentino) 指出，“这个问题在 3 月份来来回回地争论，消息不断公布，显然给人们带来不安全感。人们在购物时变得更加谨慎，这也是进口量下跌的部分原因。”

加大执法力度可能是导致下跌的另一个因素。塞伦蒂诺认为进口量下降可能与政府加强对包裹的检查力度有关。因为哈达德部长表示，政府将加强执法力度，并成立一个研究小组，打击那些规避现行规则邮寄产品的网络公司的逃税行为。

经济形势可能也对购买量的下降产生了影响。AGR 咨询公司的合伙人安娜·宝拉 (Ana Paula Tozzi) 表示，消费者可能更关心他们的预算。她指出：“在我们看来，消费者已经被月底的钱包所剩无几的状况吓坏了，他们担心在中国网站上购物不安全，害怕收货时会被征收意料之外的进口税。”

Vixtra 的联合首席执行官宝铁力指出：“数据是恐怖的。你看一下图表，3 月份曾连续

四年出现购物高潮。主要原因是消费者对品牌的信任。平台管理改善了，欺诈减少了，卖家的数量增加了。”

AGR 咨询公司的合伙人安娜·宝拉也指出，“信息的混乱和不匹配对任何生意都不会产生积极影响。它会使企业和企业家们在对巴西、对这个行业进行投资时产生不安全感和不可预测感。因此，显然没有人会从这种仓促行事中获益，包括政府。”

巴西前总统博索纳罗被判八年不得参加竞选



在离任 6 个月后，选举法院对前总统向各国大使散步谎言案做出判决。

巴西高级选举法院（TSE）于 6 月 30 日以 5 票对 2 票判决博索纳罗失去 8 年竞选资格。

现年 68 岁的前总统至 2030 年，即 75 岁时才能再次参加竞选，从而将失去三次选举机会（其中包括 2026 年的大选）。

五名大法官 Benedito Gonçalves、Floriano de Azevedo Marques Neto、André Ramos Tavares、Carmen Lúcia 和 Alexandre de Moraes 投票确认前总统滥用政治权力以及不恰当使用媒体的行为。

另外两名大法官 Raul Araújo 和 Kassio Nunes Marques 则投票认为他不应受到指控。

判决的焦点是去年 7 月，当时的总统博索纳罗在总统官邸黎明宫与各国大使会面。

在那次在选举前不到三个月举行的会议上，博索纳罗除了诋毁选举法院的大法官，

还声称基于官方数据，而对选举过程做了虚假和歪曲的陈述。

选举法院的会议以 Cármen 大法官的投票开始。她表示尊重 Raul Araújo 大法官的意见，但赞成此案报告员 Benedito Gonçalves 大法官的观点。

Cármen 大法官投票之后，Kassio Nunes 大法官认为博索纳罗的行为并未严重到接受如此判决的程度。

之后 Alexandre de Moraes 大法官也表示赞成报告人 Benedito Gonçalves 的观点。他认为前总统在与大使们召开的会议上毫无根据地诋毁投票系统是为自己助选。

除了宣布博索纳罗失去竞选资格外，高级选举法院还决定将此案移交给联邦审计法院（TCU）和联邦最高法院（STF）进行选举领域以外的调查。比如审计法院可以调查博索纳罗是否存在滥用公共建筑的情况，在总统官邸黎明宫召集各国大使开会。

博索纳罗的律师在离开选举法院全体会议会场时表示尊重审判的结果：“我们怀着深深的敬意接受法院的决定，并等待投票全部内容和判决的正式披露，之后我们会寻找最好的对策，包括向联邦最高法院提出上诉。”

失去竞选资格使现总统卢拉的主要对手退出竞选，并将迫使右派为 2026 年大选寻觅另一位继承博索纳罗衣钵的候选人。

博索纳罗表示，高级选举法院的决定在背后捅了他一刀。

在审判中，选举法院一致驳回布拉加·内托（Braga Netto）失去竞选资格的申请。他是博索纳罗 2022 年大选的副总统候选人。

前一周，前总统的律师 Tarcisio Vieira de Carvalho 在到达高级选举法院参加第一天的审判时，已经表示如果败诉会向联邦最高法院提出上诉。

在 25 日接受页报采访时，博索纳罗也承认可能会失去竞选资格，并表示，即使无法参加竞选，还是打算继续在政坛活跃，他透露自己有一颗“银弹”送给 2026 年大选，但并没有详细说明是什么意思。

这起针对博索纳罗的诉讼是一种选举司法调查行动（Aije），这种诉讼在候选人接受获选证书日期之前都可以提出。

目的在于调查可能影响选举公平竞争的行为，如滥用经济权力、公务权力或滥用媒体为候选人谋利。

博索纳罗的辩护思路之一是，他在那次会议上的讲话是作为国家元首进行的，也是一种政府行为，旨在“消除对选举过程透明度的怀疑”。

此外，他们还指出，该活动的目标受众不是选民，而是没有巴西公民身份的外国人。

入境巴西将不再需要新冠疫苗接种与核酸阴性证明



近日，巴西国家卫生监督局（Anvisa）宣布，巴西公民或境外人员入境巴西时，将不再需要出示新冠疫苗接种证明或新冠病毒核酸检测阴性证明。该措施适用于巴西各地的港口、机场以及边境关卡。该监管机构表示，此决定是在国际卫生组织（WHO）宣布新冠疫情不再是“全球突发卫生事件”后作出的。

在其发表的文件中指出：“世卫组织的这一决定让我们能够确定新冠已经成为了一个持续性的全球健康问题，并不再是紧急情况。因此，巴西将不再要求国际旅客出示疫苗接种证明以及核酸阴性证明，并将不再强制客运站以及交通工具运营商的管理人员们继续监督与实行针对疫情的预防措施。”

巴西国家卫生监督局表示，将维持该机构针对预防与控制新冠传播非药物措施的建议，如口罩等。同时，各方应继续向相关卫生机构反馈其发现的疑似或确诊新冠病例。

该监管机构强调，巴西各入境点的应急计划将会实时更新，随时做好应对未来国际卫生紧急情况的准备，并确保对疑似与确诊新冠病例的监测与护理。

再此之前，巴西国家卫生监督局于今年的3月1日，正式撤销了需要在巴西机场与飞机上佩戴口罩的强制性要求。

企业新闻

Shein 将于 7 月开始在巴西本土生产服装



北大河州玛卡伊巴 (Macaíba - RN) 的一家工厂将负责生产工作。此消息由该州州长法蒂玛·贝泽拉 (Fátima Bezerra) 宣布。

快时尚电商平台希音 (Shein) 将于 7 月开始在巴西生产服装，工厂位于北大河州的玛卡伊巴。该州州长法蒂玛·贝泽拉于 6 月 29 日宣布了这一消息，参加发布会的还有希音公司的巴西和拉丁美洲总裁克劳乐 (Marcelo Claure) 和巴西服装公司科特米纳斯 (Coteminas) 总裁戈麦斯 (Josué Gomes)。

三人一起出席了卢拉总统在总统府高原宫举行的会议。科特米纳斯公司总裁戈麦斯表示：“我们与法蒂玛州长一起前来，是因为我们将从 7 月开始为巴西国内市场、以及整个拉美地区生产希音 Shein 的服装。”

在初始阶段，科特米纳斯公司将在其位于玛卡伊巴的工厂负责服装的生产。这家工厂将会把生产任务分发给分布在北大河州的其它缝纫车间，工厂负责集合工作。

戈麦斯总裁还介绍说，科特米纳斯的服装生产将从牛仔服饰和棉针织品服饰开始。希音 Shein 巴西及拉美公司总裁克劳乐 (Marcelo Claure) 透露，在巴西本土生产服装是该公司与财政部长费尔南多·哈达德 (Fernando Haddad) 商定的内容。该公司向卢拉政府承诺将在巴西开设大约 2000 家工厂，雇约 10 万人。

克劳乐总裁还表示，在整个过程中，中国公司将投资 1.5 亿美元用于工厂建设和人员培训。“这是把中国生产改成巴西生产过程的一部分。”

在本月初接受《圣保罗页报》的采访时，马塞洛·克劳乐曾透露，Shein 在巴西生产的服装可能与现在从中国进口的服装价格相同甚至更便宜。

当时他在位于圣保罗西部地区银行和跨国公司聚集地法利亚·利马（Faria Lima）大道希音 Shein 新近开设的巴西总部表示，“巴西什么都有，有原材料、有棉布、有聚酯纤维布和牛仔布，我的梦想是用我们巴西的设计师、巴西的面料、巴西的生产能力，把产品销售到世界各地。我们正在向这一目标靠近”。

中信集团将斥资 25 亿雷亚尔在巴西开发太阳能



中国国有投资公司中信集团正在就收购巴西北大河州的太阳能发电站项目与该州政府进行谈判，预计总投资额为 25 亿雷亚尔。收购和开发一个逾 600MW 的太阳能项目。

该项目计划于 2023 年 11 月开工，容量超过 600 兆瓦。是中信集团在巴西东北地区的第一笔投资。项目在实施阶段可以为该地区创造约 500 个直接就业机会。

北大河州能源发展部协调员丰塞卡（Hugo Fonseca）表示，由于项目的规模庞大，工程的执行期是三年。他说道：“这（工程）将会对当地经济产生重要的影响，除了创造就业机会以外，也会提高当地经济水平，因为这种类型的企业一般会需要很多基础设施的支持。”

他指出，企业的落地会增加当地外包公司的数量，并带动包括设备供应商、卡车维护人员、旅馆与食品供应商的整个产业链，提升该地区整体的经济潜力。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

北大河州长表示：“中信集团选择在北大河进行首批项目，加强了我们在巴西可再生能源产业中的突出地位。这只是我们长期合作关系的开始，中巴两国外交关系的恢复为北大河州带来了更多的机会。”

中信集团除了太阳能发电站项目，也表现出了对巴西社会住房项目的兴趣。该公司已经与巴西政府签署了有关“我的家，我的生活”住房项目的谅解备忘录，并会参与到供水与污水处理方面的技术项目中。其在委内瑞拉、安哥拉、莫桑比克等国家拥有在该领域的先进经验。

巴航工业与兰州航产签署“客改运”意向书



巴西航空工业公司（Embraer）近期与中国兰州航产集团签署了一份将 20 架 E-Jets 客机改装为货运飞机的意向书（LoA）。这些喷气机的改装将会在其中国合作伙伴的设施内进行，并将最后成为巴航工业在中国的服务基地。虽然目前尚未获得更多来自中国的喷气机订单，但此举为巴西航空工业公司今后开拓中国市场开辟了良好的前景。

巴航工业总裁兼 CEO 梅杰（Arjan Meijer）表示：“今天我们与兰州航产集团签署的协议有力地证明了我们所预见的、中国市场对 E 系列货机改装的需求。在中国，将客机改装成货机的项目具有重大意义，这是一个对货运飞机需求不断增长的市场，由于该国电子商务的蓬勃发展，从而拉动了物流业的快速成长。我们对这个具有巨大潜力的市场充满信心，并始终愿意与我们的中国伙伴合作，支持该产业在中国的进步。”

兰州航产集团总裁陈志强表示：“很荣幸成为巴航工业 E 系列客改货项目在中国的第

一个用户。我们相信，航空物流发展的‘中国速度’，是保障社会经济持续、高效增长的重要基础。”

客转货项目（P2F）由巴航工业于 2022 年 3 月启动，根据目前的预测，全球将会有约 700 架第一代 E-Jets 被改装成货机。接受改装的型号只有容量较大的 E190 和 E195，改装后的 E190F 和 E195F 的业务载荷分别为 13.15 吨和 14.3 吨。

巴航工业指出，目前，天津航空、河北航空、北部湾航空以及多彩贵州航空共在中国运营着 85 架 E 系列飞机。并表示第一架 E190F 改装货机大概率会在 2024 年交付。

车辆滞销，大众暂停在巴西的生产，通用巴西宣布减产



6 月 27 日，大众汽车公司宣布暂时停止其巴西工厂的汽车生产。据该公司称，采取此项措施的原因是汽车市场出现的停滞。

尽管政府于 6 月 6 日公布了汽车行业的激励计划，并为汽车销售提供了最高达 12 万雷亚尔的折扣，但该汽车制造商还是做出了此项决定。

大众汽车宣布，生产 T-Cross 的位于巴拉纳州圣若泽·杜斯·平海斯（São José dos Pinhais）的工厂自今年 6 月 5 日以来有一个班次处于临时暂停工作状态，预计将持续 2 至 5 个月。

同一家工厂的另一个班次于 26 日开始暂停生产，暂停时间将持续至 30 日。

位于圣保罗州陶巴特（Taubaté）的工厂生产 Polo Track 和 New Polo，从 6 月 26 日至 30 日，其两个生产班也暂停工作。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

位于圣保罗州 São Bernardo do Campo 的 Anchieta 工厂生产 New Virtus、New Polo、Nivus 和 Saveiro，从 7 月 10 日开始，该工厂的两个生产班将获得 10 天的集体假期。

据公司称，“所有这些灵活性的措施都在工会和大众汽车员工之间签署的集体协议中有所规定”。

根据发展、工业、商业和服务部（MDIC）的最新调查，政府汽车降价计划的 84% 的资金已经被使用，降价幅度最高可达 12 万雷亚尔。

政府提供了 5 亿雷亚尔用于为个人消费者购买新车提供折扣，汽车公司总共已申请了 4.2 亿雷亚尔的税收减免额度。其中，大众汽车已获得 6000 万雷亚尔的税收减免。

28 日上午，TV Globo 制作了一段视频，显示大众汽车在圣保罗 São Bernardo do Campo 的工厂里有成千上万辆汽车。这是在该公司宣布暂停其巴西工厂的汽车生产后一天拍摄的。

大众公司工厂停工后，巴西政府在扩大对汽车的优惠政策

财政部长费尔南多·哈达德（Fernando Haddad）表示，政府将扩大购买汽车的激励计划，将优惠政策同时向法人开放。这一信息是在大众汽车公司因“市场积压”而暂停三个工厂的汽车生产后发布的。

哈达德指出，政府将扩大该计划的优惠范围，因为市场对经济型和低污染汽车的高需求，已经耗尽了政府制定的优惠政策中提供的金额。

巴西通用汽车宣布减产

在大众汽车暂停三家工厂的生产后，雪佛兰公司也宣布停工。该汽车制造商将减少圣保罗州圣若泽杜斯坎普斯工厂的生产，该厂生产 Trailblazer 和 S10 车型。公司和该市冶金工人工会已经批准该工厂停工 10 个月。

据工会称，该厂的停工人数可能达到 1200 人，停工时间从 7 月 3 日开始，持续长达 10 个月。公司将暂停第二班的生产，也就是说，工厂将以单班方式运作。与大众汽车公司的停工一样，雪佛兰公司的减班也是以汽车市场危机作为背景。

尽管联邦政府颁布了降低汽车价格的计划，其效果还没有反映在上牌车辆的数量上，但各汽车制造商还是开始停工了。根据发展、工业、商业和服务部的数据，在提供给汽车制造商的 5 亿雷亚尔的税收减免中，对价值不超过 12 万雷亚尔的汽车给予 2 千至 8 千雷亚尔的折扣。目前，折扣金额的 84% 已被使用。根据国家机动车登记处（Renavam）的数据，截至 6 月 19 日，平均每天售出的汽车数量为 6285 辆。根据圣保罗页报（Folha de S.Paulo）的调查结果，该数据与 5 月同期相比下降了 20.4%。

巴西科技创投

5 月份巴西初创企业投资有所增长，但同比降幅很大

与四月相比，五月份巴西初创企业的融资额增长了 22.5%，筹集了 5.5 亿雷亚尔资金，但仅相当于 2022 年同月融资总额的四分之一。全球货币收紧周期继续影响对风险投资的偏好。这是连续第三个月融资金额增加。然而完成的交易数量却有所减少了。

Shein 在扩大巴西的生产规模



自一个月前宣布计划在巴西投资 1.48 亿美元以来，已有 100 家巴西工厂为 Shein 生产产品。公司今年 4 月表示，将在未来五年内与巴西的 2000 家纺织工厂建立合作伙伴关系，并宣布在印度和土耳其也有类似的计划。拉美地区对 Shein 收入的贡献很大，并且 Shein 在巴西非常受欢迎。

90%的巴西人更喜欢使用移动应用而不是电脑进行购买

根据 Appdome 的一份报告显示，90.3%的巴西消费者更喜欢使用移动应用而不是电脑进行购物，比全球消费者平均水平高出了 18%。研究还揭示，在 2022 年，35.9%的巴西消费者对通过移动应用进行购物感到“非常舒适”，比上年增长 54.7%，比全球平均水平 22.7% 高出 58.1%。这些数据表明巴西消费者越来越倾向于移动购物体验，并凸显了移动应用对于电子商务在巴西的重要性。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

人工智能是巴西初创公司最关注的技术之一

根据 Distrito 发布的一份调查报告，人工智能是目前巴西初创企业正在研究和应用的领先技术。除了人工智能，边缘计算、区块链、机器人技术、再生农业、基因组学和虚拟现实等主题也是调查的 504 家巴西初创企业所关注的未来主要趋势。这些技术是目前这些企业正在研究和应用的领域。

Shopee 在巴西全国推广免费活动以助力平台卖家



Shopee 在巴西举办了一系列活动，旨在促进数字创业。通过这些活动，卖家可以与 Shopee 平台的专家团队互动，获得关于各种解决方案和实现目标的建议。此外，Shopee 还提供了教育中心、加速计划、播客和 YouTube 内容等资源，以帮助卖家学习和提高销售业绩。

加快电商流程的初创公司 Compra Rápida 获得 1800 万雷亚尔投资

Compra Rápida 获得了 1800 万雷亚尔的投资，由美国的 Olive Tree Capital 领投，Liquid 2 和 Soma Capital 等基金以及天使投资者参与。Compra Rápida 提供了一种能够自动填写消费者数据的系统，以加快购买流程，并将其集成到合作的电子商务平台中。当消费者在 Compra Rápida 的合作电子商务平台上进行购买时，系统会收集和保存信息。当他们在其他合作网站上进行二次购买时，无需重新填写。

四月份巴西人在 Shein 和 Shopee 的消费下降



Vixtra 的数据显示，四月份，巴西人在 Shein 和 Shopee 上的消费支出为 7.01 亿美元，较三月份下降了 25%，而前一个月的消费为 9.38 亿美元。下降主要是因为巴西决定收紧对跨境网购的税收标准。

医保技术公司 Sami 筹集了 9000 万雷亚尔

巴西医疗科技初创公司 Sami 获得 9000 万雷亚尔的融资，以提升其提供给个体工商户和企业的医疗保险服务。该融资由 Redpoint eventures 和 Mundi Ventures 领投。这笔资金将用于技术工具的引入和现有工具的优化，以满足超过 1.8 万活跃会员的需求。Sami 计划加强在市场上的扩张，旨在为巴西提供平价高质量的医疗保健服务，并希望在今年超过 2.7 万会员。

物业管理公司 Superlógica 收到 1.5 亿雷亚尔投资

Superlógica 是一家专注于物业管理的公司，近日获得了私募股权基金 Warburg Pincus 的 1.5 亿雷亚尔投资。Superlógica 开发了应用程序 Gruvi，目标是提升居民对住宅、公寓和社区的体验。通过该应用程序，居民可以使用由不同供应商提供的各种服务，由公寓管理人员进行管理。Superlógica 还将继续推进其面向公寓的金融和技术产品。

金融科技 Asaas 获得 1 亿雷亚尔投资

巴西金融科技公司 Asaas 获得 1 亿雷亚尔的投资，这笔资金来自公司的现有投资者。Asaas 提供完整的数字账户和自动化财务管理解决方案，着重于帮助企业实现财务管理的自动化，并满足客户对简化支付和收款流程的需求。通过提供稳定的数字账户和创新的金融产品，Asaas 旨在帮助企业提高效率、降低成本，并促进业务增长。

Mercado Livre 在其巴西物流车队中加入 400 辆电动车



借助可持续出行的浪潮，Mercado Livre 宣布在其巴西物流中采用了 400 多辆电动车，现在巴西物流车队中约有 700 辆电动车。除了巴西，墨西哥和智利的物流运营也将获得 400 辆新的电动车。因此，Mercado Livre 在整个拉丁美洲的物流车队有超过 1000 辆电动车。

食品科技 Simple&Co 收购对手成为拉美最大的配送虚拟品牌

食品科技公司 Simple&Co 宣布收购竞争对手 Clouki。通过此次交易，Simple&Co 成为拉丁美洲最大的数字原生垂直品牌（DNVB）之一，专注于提供即食餐品的送餐服务，并通过现有餐厅运营。Simple&Co 于 2020 年创立，现拥有 14 个自有品牌，在超过 100 个虚拟店铺中经营，并在巴西 13 个州开展业务。

SYOS 收到 1200 万雷亚尔投资，将 AI 监控引入冷链

巴西冷链监测初创公司 SYOS 收到了 Equus Capital 的 1200 万雷亚尔投资。SYOS 开发的新技术有助于减少浪费。通过人工智能和物联网，它可以实时监测整个冷链运输过程，提供需要保持冷藏的食品和药品的温度和湿度信息。该解决方案可以捕获监测环境的温度和湿度信息，并将数据发送到云端，在那里经过处理和分析，由人工智能模型确定是否需要采取行动。

巴西数据保护局调查社交平台是否违规



巴西国家数据保护局（ANPD）正在调查 27 个平台，包括 TikTok、Telegram 和 WhatsApp，以验证它们是否符合《个人数据保护法》（LGPD）的规定。ANPD 正在调查 TikTok 如何处理儿童和青少年的个人数据，以及 WhatsApp 与 Meta 集团（Facebook、Instagram）公司之间的数据共享。Telegram 也因泄露个人数据而受到调查。

99 允许乘客和司机协商打车费

出行软件 99 推出了名为 99Negocia 的新功能，允许司机和乘客在乘车之前进行价格协商。该功能已在巴西的一些城市上线，计划在 6 月份扩展到更多城市。司机可以提出价格反议，如果双方无法达成一致，可以选择取消行程。

圣保罗跻身全球 30 大创业生态系统之一



全球初创企业生态系统报告（GSER）表明，圣保罗州位居全球前三十个最具潜力的创业生态系统之一。此外，该州在金融科技和医疗健康领域表现突出，并且是全球十大人才生态系统之一。值得注意的是，圣保罗是拉丁美洲唯一上榜的城市。目前，圣保罗位列第 26 位，领先于孟买、深圳、墨尔本和蒙特利尔。

资料来源

宏观经济

<https://g1.globo.com/economia/noticia/2023/06/01/pib-do-brasil-cresce-19percent-no-1-trimestre-diz-ibge.ghtml>

<https://g1.globo.com/economia/noticia/2023/06/27/em-ata-copom-diz-que-continuidade-da-queda-da-inflacao-pode-permitir-corte-de-juros-em-agosto.ghtml>

中国企业将加大在巴西清洁能源产业的投资

<https://fusoesaquisicoes.com/hr/chineses-indicam-nova-onda-bilionaria-de-investimentos-em-energia-no-brasil/>

标普全球将巴西长期评级展望调升为“正面”

<https://g1.globo.com/economia/noticia/2023/06/14/sandp-eleva-perspectiva-do-brasil-de-estavel-para-positiva-entenda.ghtml>

中国企业逐步主导巴西电器市场

<https://www.ecommercebrasil.com.br/noticias/a-dominacao-asiatica-no-mercado-de-eletrodomesticos>

巴西政府推出进出口“灵活许可证”，或大幅简化贸易手续

<https://comexdobrasil.com/governo-lanca-licenca-flex-para-dar-mais-agilidade-ao-comercio-exterior-brasileiro/>

巴西政府将推出碳市场监管法案，推动脱碳进程

<https://valor.globo.com/brasil/noticia/2023/06/06/plano-para-mercado-regulado-de-carbono-no-pais-mira-industria.ghtml>

巴西南北铁路项目在近四十年后终于交付

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/06/ferrovia-norte-sul-e-entregue-apos-quase-4-decadas.shtml>

巴西政府公布跨境网购进口税新规

<https://economia.uol.com.br/noticias/redacao/2023/06/30/governo-cria-regras-para-compras-internacionais-de-ate-us-50-na-internet.htm>

<https://g1.globo.com/economia/noticia/2023/06/30/governo-taxara-compras-internacionais-de-ate-us-50-feitas-em-sites-de-empresas-que-nao-pagam-impostos.ghtml>

<https://economia.uol.com.br/noticias/redacao/2023/06/29/compra-importado-pela-interne>

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

t-cai-em-abril-e-maio-com-vai-e-vem-de-taxacao.htm

巴西前总统博索纳罗被判八年不得参加竞选

<https://www1.folha.uol.com.br/poder/2023/06/tse-forma-maioria-para-tornar-bolsonaro-inelegivel-por-mentiras-e-ataques-ao-sistema-eleitoral.shtml>

入境巴西将不再需要新冠疫苗接种与核酸阴性证明

<https://g1.globo.com/saude/noticia/2023/06/02/brasil-deixa-de-exigir-teste-de-covid-ou-comprovante-de-vacinacao-para-entrar-no-pais-afirma-anvisa.ghtml>

Shein 将于 7 月开始在巴西本土生产服装

https://www.em.com.br/app/noticia/economia/2023/06/30/internas_economia,1514141/shein-vai-comecar-a-produzir-pecas-no-brasil-a-partir-de-julho.shtml

中信集团将斥资 25 亿雷亚尔在巴西开发太阳能

<https://movimentoeconomico.com.br/economia/energia/2023/06/20/governo-do-rn-e-em-presa-chinesa-fecham-investimento-de-r25-bi-em-energia-solar/>

巴航工业与兰州航产签署“客改运”意向书

<https://www.airway.com.br/embraer-estabelece-acordo-com-empresa-chinesa-para-converter-e-jets-para-cargueiros/>

车辆滞销，大众暂停在巴西的生产，通用巴西宣布减产

<https://g1.globo.com/economia/noticia/2023/06/27/volkswagen-suspende-temporariamente-producao-de-carros-no-brasil.ghtml>

<https://veja.abril.com.br/economia/depois-de-paralisacao-na-volks-gm-reduz-producao-e-faz-layoff/>

<https://www.poder360.com.br/economia/governo-amplia-beneficio-para-carros-apos-paralisacao-da-volks/>

巴西科技创投

<https://www.infomoney.com.br/negocios/aportes-em-startups-crescem-em-maio-mas-ainda-estao-distantes-do-padrao-anterior/>

<https://www.ecommercebrasil.com.br/noticias/a-dominacao-asiatica-no-mercado-de-eletronicos-domesticos>

<https://www.ecommercebrasil.com.br/noticias/brasileiros-preferem-comprar-aplicativos-computadores>

<https://exame.com/future-of-money/inteligencia-artificial-lidera-tecnologias-trabalhadas-startups-brasil/>

<https://www.ecommercebrasil.com.br/noticias/shein-terras-brasileiras-bilionario-expande-moda>
<https://www.ecommercebrasil.com.br/noticias/shopee-promove-encontros-gratuitos-pelo-pais-para-auxiliar-vendedores-do-marketplace>
<https://www.ecommercebrasil.com.br/noticias/gastos-na-shein-e-shopee-diminuem-em-us-237-milhoes-no-brasil>
<https://www.ecommercebrasil.com.br/noticias/mercado-livre-inclui-400-carros-eletricos-em-sua-frota-logistica-brasileira>
<https://exame.com/negocios/compra-rapida-startup-que-acelera-compra-em-e-commerce-recebe-aporte-de-r-18-milhoes/>
<https://startupi.com.br/sami-recebe-aporte-de-r-90-milhoes/>
<https://startupi.com.br/tiktok-telegram-e-whatsapp-podem-ser-multados/>
<https://startupi.com.br/superlogica-recebe-aporte-de-150-milhoes/>
<https://startupi.com.br/syos-recebe-aporte/>
<https://startupi.com.br/99-permite-negociacao-de-valores-de-carridas/>
<https://startupi.com.br/simpleco-adquire-concorrente/>
<https://startupi.com.br/sao-paulo-30-principais-ecossistemas-de-startups/>
<https://startupi.com.br/asaas-recebe-aporte-de-100-milhoes/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址： Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话： +55 11 3284-2904

Email: ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号： IESTBRAZIL

地址： Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话： +55 11 2309-5904

网址： www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱： br@iestgroup.com

