

巴西经济月刊

2024 年-第 12 期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济

网络电视成为新宠，巴西城市家庭网络普及率飙升

在巴西城市地区，85%的家庭拥有互联网，在农村地区，这一比例为74%。这些统计数据来自巴西信息社会发展地区中心（Cetic.br）进行的信息和通信技术家庭调研，该中心与巴西互联网指导委员会拥有合作伙伴关系。

今年是这项调研开展的第20周年。考虑到2005年该调研记录显示，巴西城市地区仅有13%的家庭拥有互联网，这项调研彰显了巴西互联网发展的巨大转变。

10月31日，在巴西国家公共管理学院（Enap）组织的第10届创新周期间发布的调研数据系列显示，20年前，巴西仅有24%的城市居民拥有平时经常上网的条件。今年，这一比例达到了86%，相当于巴西拥有1.41亿居住在城市地区内的网民。

巴西信息社会发展地区中心（Cetic.br）方面表示：“调研进行的最初几年，仅调查了城市地区的家庭和用户上传人数。”在20年前，巴西每8户家庭中仅有1户拥有互联网，而20年后的今天，巴西已达到每8户家庭中就有7户拥有互联网。与此同时，巴西人的上网习惯也发生了变化：根据统计数据，2008年，用户更倾向于通过网吧和使用电脑上网，如今，几乎每个网民都在家使用智能手机上网。

尽管巴西在互联网普及率方面取得了长足进步，但调研显示的收入阶层之间的差异现象仍令人震惊。调研显示：100%的高收入家庭拥有互联网，而低收入家庭拥有互联网的比例仅为68%。

调研数据还显示了互联网接入速度及上网质量方面的差异：巴西只有22%的10岁及以上人口的家中拥有令人满意的优质上网条件和上网速度，这其中包括73%的高收入阶层人群，而在低收入人群中该比例仅为3%。

根据巴西信息社会发展地区中心的统计数据，通过电视上网已成为一种新的趋势，电视已成为巴西网民的第二大上网设备，比例达到60%，仅次于智能手机的99%。而在2019年之前，通过电脑上网的比例一直高于通过电视上网的比例，当时通过电脑上网的比例为42%，而通过电视上网的比例仅为37%。

七年间见证巴西电商崛起，三个州增长幅度最高

根据巴西圣保罗州商业联盟（FecomercioSP）近日公布的统计数据，巴西的电子商务销售额在7年内增长了287%，从2016年记录的530亿雷亚尔增至2023年记录的2050亿雷亚尔。在巴西电子商务平台消费额方面，增长最快的州分别为阿拉戈斯州、戈亚斯州和马托格罗索州，这三个州在2016年至2023年期间分别增长了437%、399%和375%。另一方面，阿克里州、南马托格罗索州和里约热内卢州的增长最为缓慢，这7年间分别增长了171%、180%和226%。

统计数据显示，阿拉戈斯州的电子商务销售额从 2016 年的 3.83 亿雷亚尔增至 2023 年的 20 亿雷亚尔，增幅高达 436.9%。在戈亚斯州，考虑到所涉及的销售金额，增长更为显著，从最初的 12 亿雷亚尔增长到去年的 62 亿雷亚尔，即该市场增长幅度达 399%。另一方面，巴西阿克里州的增长表现最差，七年内增长幅度为 170%（从 1.01 亿雷亚尔增至 2.74 亿雷亚尔）。

巴西圣保罗州商业联盟指出，里约热内卢州的数据值得注意，因为虽然该州是巴西第三大电子商务平台上的消费市场，但该州的电子商务销售额在 7 年内仅增长了 226%，低于全国平均水平的 286.7%。关于里约热内卢州，巴西圣保罗州商业联盟方面表示：“物流运输过程中遇到的各种治安情况起了决定性作用，因为涉及失窃货物事件过多，严重限制了货物的正常运输和派送，这同时也使运费变得更加昂贵，进而对里约州的电子商务销售造成了冲击。

该联盟还指出，自 2016 年以来，巴西北部地区没有一个州的在线销售额达到 10 亿雷亚尔规模，主要原因在于当地的物流问题，如道路不畅和交通不便，尤其是在农村地区，这使得运费变得更加昂贵。

巴西十月新车销量创新高



巴西机动车经销商协会(Fenabrave)于近日公布的数据显示，今年 10 月份是巴西近十年来新车单月销量最高的一个月，在此期间，巴西全国范围内共售出 264900 辆新车，比去年同期增长 21.7%。这些新车包括乘用车、轻型商用车、卡车和巴士车。

据该协会的统计数据显示，自 2014 年 12 月巴西新车销量超过 37 万辆以来，该行业从未有过如此高的新车销量记录，这表明巴西的新车销售量已恢复至疫情前的水平。与 9 月份相比，巴西 10 月的新车销量环比增长了 12.1%。

统计数据显示，今年 1 月至 10 月期间，巴西新车销售量增长了 15%，达到 212 万辆。这一销售量业绩反映了购车融资的充裕、巴西就业市场的升温和劳工收入的增加。

该协会主席若瑟·毛里西奥·安德雷塔·朱尼尔（José Maurício Andreta Júnior）表示：“购车融资的充足继续推动汽车和轻型商用车的销量，购车贷款获批率达到 75%。”目前该协会预测 2024 年全年汽车销量将较去年增长 15.1%。

另外，与 2023 年同期相比，今年 10 月份期间巴西的摩托车新车销量增长了 21.1%，达到 16.67 万辆。与此同时，与 9 月份相比，摩托车新车销量环比增长了 6.5%。今年前 10 个月期间，巴西摩托车新车销量同比增长了 19.6%，达到 158 万辆，这一积极表现反映了融资信贷的充足、巴西国内送餐等服务业务的不断扩大以及消费者对价格更便宜、更省油机动车辆的需求。

Fenabrave 协会主席表示：“目前许多巴西家庭在选择购买第二辆轿车的时候会最终转向购买摩托车。”

巴西赤道边缘沿岸石油勘探：经济机遇与环境风险的博弈



关于巴西环境与可再生自然资源研究所（Ibama）是否会授权巴西国家石油公司在该国赤道边缘海岸地区（从北里奥格兰德州海岸延伸至阿马帕州的沿岸地区）进行石油勘探，据该巴西环保机构的内部人士透露，针对该地区的石油勘探环评许可证预计将在明年 3 月至 4 月期间接受评估，并有可能在此期间被授权。

此前，巴西国家石油公司总裁玛格达-尚布里亚德在接受巴西媒体 CNN Money 采访时，曾就该环保机构拖延发放赤道边缘沿海石油勘探许可证一事表达了不满。在此之前，巴西国家石油公司（Petrobras）内部也有大量的反对声音。

随着对运营的理解发生变化，巴西国家石油公司的石油勘探运营基地可能从帕拉州州府贝伦市转移至阿马帕州的奥亚波克市，因为该地区在物流运输方面更具优势。

关于巴西赤道边缘海岸地区石油勘探的争论涉及巴西国家石油公司与该地区的经济、环境和政治等综合因素。当地拥有的石油能源产量潜力吸引了许多投资者和巴西政府的关注，他们将该地区的未来石油勘探业务视为加强当地经济和使收入来源多样化的机遇。

巴西部分赤道边缘海岸地区靠近亚马逊河入海河口流域，据巴西的环保人士称，在该地区进行的石油勘探和生产活动将增加破坏这个鲜有研究、极具多样性的生态系统平衡的风险，而这个生态系统是巴西多个濒危物种的家园，这些稀有物种在全球环境平衡中发挥着至关重要的作用。

巴西环境与可再生自然资源研究所缺乏对赤道边缘海岸地区石油勘探对当地环境影响的充分研究为由，拒绝向巴西国家石油公司发放许可证，这引发了与巴西国家石油公司之间的冲突。这一决定同时也彰显出巴西联邦政府内部

出现的分歧，联邦政府需要在推动当地经济发展和保护环境之间作出平衡，特别是明年巴西帕拉州贝伦市将举办第30届联合国气候变化大会的前夕。

巴西企业面临破产保护潮,圣保罗州内企业出现略减

RGF 咨询公司根据巴西国税局综合出的统计数据显示，2024 年第三季度，巴西全国新增了 185 家处于破产保护和债务重组状态的企业，目前全国范围内处于该状态的企业数量已达到 4408 家。破产保护流程是企业需要与债权人重新谈判债务时可能采取的一种通过司法机关实施的手段。此次的调查统计对象不包括个体微型企业(MEI)、非政府组织和国有企业。

RGF 咨询公司每个季度进行一次调查统计，分析调研时间从 2023 年第二季度开始，当时已有 3823 家企业为维持运营而诉诸破产保护手段。此后，处于破产保护状态的企业数量每季度都在增长。

统计数据还显示，今年第二季度期间，有 4223 家企业处于这种状态，尽管这些中小型企业创造就业岗位方面做出了积极的贡献，但处于破产保护状态中的企业数量仍在持续增长。发展、工业、贸易和服务部的“商业地图”数据显示，2024 年巴西共新增了 93000 家企业，今年至今已有 47000 家企业倒闭，这其中还不包括这两个期间开业和倒闭的个人微型企业（MEI）的数量。

该咨询公司公布的报告显示，今年 7 月至 9 月期间，有 433 家企业进入破产保护状态，247 家企业走出破产保护流程，这其中大多数（62%的比例）恢复了正常运营，7%最终走向破产。这些数据调研对象是处于运营状态的小型、中型和大型企业。该咨询公司的分析师罗德里戈-加列戈斯（Rodrigo Gallegos）表示：“在今年前两个季度期间，巴西处于破产保护状态的企业数量增长幅度有所下降，但在第三季度期间又开始出现增长。

统计还显示，南里奥格兰德州的经济在今年二季度期间遭遇洪灾后继续保持良好的恢复态势，处于破产保护中的企业正在减少。但与此形成鲜明对比的是米纳斯州的企业，该州处于破产保护状态的企业数量有所增加，今年第三季度期间共有 47 家企业进入破产保护状态，从今年第二季度的总共 250 家企业增加到上一季度末的 297 家企业。

另一方面，在今年第三季度末，在国家法人实体企业登记号（CNPJ）注册量最多的圣保罗州，处于破产保护状态中的小中大型企业数量有所减少，从 1279 家降至 1255 家。

巴阿跨境大桥特许经营权招标定于明年初举行

连接巴西南里奥格兰德州圣博尔佳市与阿根廷圣多美市之间的圣博尔佳跨境大桥特许经营权竞标活动的标书于本 11 月 6 日当天对外正式发布。该文件规定，特许经营权最低起拍价为 4080 万美元，预计将吸引的投资额达 9900 万美元。

这座跨境桥梁全长 15.62 公里，是 1989 年巴阿两国签署的一项推动双边陆路贸易协议的成果，目前两国之间约有 23% 的双边贸易活动通过该桥梁进行。据两国政府表示，这使得投资改善该桥梁基础设施和调整桥梁货运流量成为进一步推动两国经济发展的必要举措。

据悉，该桥梁的特许经营合同将拥有 25 年的有效期限。在此期间，赢得竞拍的特许经营企业必须采取一系列措施用于改善大桥基础建设，进行针对该桥梁巴西段和阿根廷段的结构和设施维护工作，工程包括修建更多的通道、新的被扣留车辆停放区、货车停车场以及安装新的照明系统。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

在其他针对跨境桥梁的创新项目中，巴西政府还计划制定统一边境管控中心系统的运作方案，该中心负责内部查验各类跨境货运车辆、为跨境陆路运输进出口清关提供支持服务。另外，针对这座巴阿跨境桥梁的竞拍招标公听会议将于明年 1 月 7 日举行。

前三季度销量飙升五倍！中国品牌引领巴西电动汽车市场

由于缺乏充电桩等基础设施、售价高昂和购车补贴终止等因素，近期纯电动汽车的销量在全球十大市场中的九个市场中出现放缓，其中包括美国和德国等发达国家。然而，在这十大市场中，巴西是个例外。

统计数据显示，今年初至 9 月底，巴西全国纯电动车型的销量大幅增长，累计同比增幅达 492.8%，而 2023 年同期的增幅仅为 24.6%。与一些巴西传统汽车制造商进口的纯电动汽车相比，甚至与一些燃油汽车产品相比，中国品牌汽车的价格更具有竞争力，这也推动了中国品牌汽车在巴西的销量强劲增长。尽管纯电动汽车的销量在今年实现了高增长，但所销售出的电动汽车数量达到 45700 辆，仅占同期销售的轿车和轻型商用车总量的 3.2%，与英国同期售出的 26.99 万辆电动汽车相比，巴西仍有很大的增长空间和潜力。

巴西普华永道 (PwC Brasil) 咨询公司合伙人吉奥弯尼 (Geovani Fagunde) 认为，部分纯电动汽车的销量正在向混合动力汽车和插电式混合动力汽车迁移。他表示：“纯电动汽车的销量在全球范围内已经有所放缓，如今混合动力汽车更像是交通去碳化的一种折中方案。”

欧洲和美国的纯电动汽车销量，部分原因是当地政府停止了对购买纯电动汽车的补贴。巴西汽车工业协会 (Anfavea) 主席马尔西奥-利马-莱特 (Márcio Lima Leite) 指出：“随着欧美等国纯电动汽车购车补贴的取消，销量下降也在意料之中，因为这些补贴实际上抵消了燃油汽车和纯电动汽车之间的价格差异。”

莱特预测，巴西市场很快就会看到电气化细分市场（包括电动、插电式混合动力和混合动力车型）的变化。从 2025 年起，巴西将推出多款可使用汽油和乙醇的双燃料发动机的混合动力汽车。目前，菲亚特已推出首款该类混合动力车型，并已于 11 月开始在全国范围内销售。

普华永道的数据显示，今年初至 9 月底，混合动力汽车在国内市场的销量增长了 29%，达到 38600 辆。紧随其后的是插电式混合动力汽车，总销量达 3.82 万辆，与 2023 年同期相比增长了 93%。

巴西电动汽车协会 (ABVE) 主席里卡多-巴斯托斯 (Ricardo Bastos) 更看好插电式混合动力汽车的崛起。他表示：“这些车型可以主要依靠电力行驶，只有在行驶途中没有充电桩的情况下，燃烧燃油的发动机才会启动。”他还介绍，巴西的充电桩等基础设施项目将于 2025 年和 2026 年期间大规模投入使用。

今年十月巴西咖啡豆出口量创下单月新纪录

尽管物流瓶颈导致今年 9 月底前巴西无法装运出口的每袋 60 公斤的咖啡豆产品多达 210 万袋，但巴西 10 月份的多重咖啡豆出口量仍创下了单月最高纪录。

10 月期间，巴西共出口了 492.6 万袋咖啡豆，与 2023 年同期相比增长了 11.6%，与 2020 年 11 月的前月度最高纪录 (477 万袋) 相比增长了 3.27%。该出口统计数据来自巴西咖啡出口商理事会 (Cecafé) 的出口报告。

按每袋咖啡豆出口均价 282.80 美元计算，今年 10 月，巴西咖啡豆出口总值达 13.93 亿美元，同比增长幅度达 62.6%。今年 10 月份的出口佳绩无疑对巴西的咖啡出口贸易非常有利，彰显了物流团队在寻求咖啡出运替代方案上的协作能力。例如，为避免集装箱装运带来的出口瓶颈，负责咖啡出口的物流团队开始使用干散货船进行装运出口，以履行对各国客户的交货承诺。

巴西咖啡出口商理事会主席马尔西奥-费雷拉（Márcio Ferreira）表示：“出口瓶颈虽有所缓解，但仍有大量袋装咖啡豆产品滞留在港口内等待装运，而且由于船舶抵港及靠泊延迟率居高不下，出口商在咖啡产品出口方面仍面临巨大的物流挑战。”

据他表示，巴西咖啡产品、食糖和棉花出口的大幅增长带来了集装箱的强劲需求，加上缺乏足够的港口基础设施来处理通过集装箱装运的产品，导致船舶延误和拖班率居高不下，影响了港口闸口管理和码头堆场能力。

在巴西咖啡豆产品的主要进口国中，德国在今年 1 至 10 月期间成为巴西咖啡豆的最主要目的地国家。在此期间，德国共进口了 664 万袋巴西产咖啡豆，占该期间巴西该产品出口总量的 23.9%，比去年前 10 个月同期增长了 77%。进口量位居第二的美国购买了 652.2 万袋每袋 60 公斤的咖啡豆，同比增幅达 30.9%，占该期间总出口量比例的 23.4%；位居第三的是比利时，进口量为 361.8 万袋，同期增长幅度为 116.2%。

部分抗癌药物关税归零！巴西出台一系列进口临时措施

巴西外贸商会执行管理委员会（Gecex-Camex）已将 13 种药类产品的进口税降为零，其中包括用于治疗前列腺癌和其他类型癌症的药物。

其他享受零关税的药类产品包括用于生产医用手套、风力发电机叶片、轮胎、农用杀虫剂、水凝胶隐形眼镜和 X 光胶片的原材料。这些原材料产品的原进口关税从 3.6% 至 18% 不等，现在将享受零关税税率。

据巴西发展、工业、贸易和服务部（Mdic）表示，将这些产品的关税归零是为了满足巴西国内对这些本国产量很少或者不生产的原材料产品的需求。

巴西外贸商会执行管理委员会还对 226 种资本投入类型产品（用于工业生产的机械和设备）和 202 种巴西国内未生产的汽车零部件产品给予了临时减免关税待遇。通过这种机制，巴西国内没有类似产品的进口关税被降低或享受完全免进口税待遇。

为加强巴西的本地生产和创造就业机会，巴西工业部还裁定支持提高部分产品进口关税的请求。这些产品包括用于工业生产目的的玻璃原材料投入品和用于生产太阳能电池板的光伏电池面板产品。

就玻璃产品而言，进口关税税率将从原先的 9% 到 16.2% 不等提高到未来的 25%。对于太阳能电池板原材料产品，超过进口配额部分的关税从原先的 9.6% 提升至 25%。

巴西外贸商会执行管理委员会没有提供更多关于这些将享受减免关税和被提升关税的产品具体清单，但这些与关税相关的措施一旦在《联邦官方公报》上公布，将立即生效。

政社热点

开启中巴友谊新篇章：习近平主席访巴，推动双边多领域合作

在中国国家主席习近平此次对巴西进行国事访问期间，巴西和中国将进一步巩固和加强双边合作伙伴关系。巴西总统卢拉将于巴西利亚时间 11 月 20 日在巴西总统府会见中国国家主席习近平，届时两国将签署多项涉及多个领域的双边合作协议。

巴西外交部亚太事务秘书爱德华多-佩斯-萨博亚（Eduardo Paes Saboia）在 11 月 13 日的新闻发布会上表示：“这是中巴两国领导人确认双边政治伙伴关系进一步加强与提升的机会，也是两位国家领导人探索两国发展政策和投资项目协同作用的一次机会。”

萨博亚回顾说，中国和巴西于 1993 年和 2012 年分别建立了战略伙伴关系和全球战略合作伙伴关系，并在各种国际论坛上就多边问题展开对话。据萨博亚介绍，习近平主席此次对巴西进行国事访问是继卢拉 2023 年 4 月访华之后的又一次两国国家领导人互访活动，同时今年正值中巴两国建交 50 周年。

萨博亚表示：“中国和巴西两国均是全球治理体系改革进程的关键参与国，旨在使全球治理更具代表性和民主性。”他举例说，中国和巴西在通过政治手段解决俄乌危机方面保持高度的一致性。同时他还强调了中国是巴西的主要贸易伙伴，也是巴西的主要投资来源国之一。2023 年期间，巴西对中国的出口额达到创纪录的 1043 亿美元，超过了对美国和欧盟的出口额总和。

萨博亚表示：“此次习近平主席对巴西的国事访问将有助于进一步推动两国的双边贸易，并通过向中国出口更高附加值的巴西产品使巴西对华贸易更加多元化。两国经贸具有很强的互补性，巴西希望借助此次机会与中国签订对华出口更多农畜牧业产品的合作协议，同时也希望在基础设施建设和提升工业生产能力等领域吸引更多的中国投资。”萨博亚同时指出：“中国在巴西投资的 93 个工业项目中，以汽车工业、电子和机械设备领域最为突出。”

同时，双方还将在金融、科学、技术和创新，清洁能源、纳米技术、信息和通信技术、光伏产业、核技术、人工智能和家庭农业机械化等领域展开合作。

在被问及特朗普当选下一届美国总统是否会对巴西的对华外交政策产生影响，特别是巴西与中国的关系时，萨博亚表示：“中国与巴西的关系历经多届美国政府和多种错综复杂的国际形势，两国之间的关系多年来经受住了重重考验，两国的经贸和友好往来在此期间只增不减，变得越来越紧密。”

G20 峰会各国达成多项共识

在二十国集团（G20）两年未达成多项共识之后，11 月 18 日，由巴西担任该集团轮值主席国的 G20 峰会在里约热内卢召开，在此期间，美国、俄罗斯、中国、阿根廷和德国等国家均达成多项共识，这些共识被纳入此次的 G20 集团共同宣言，被专家们普遍认为是巴西外交上的一次重要胜利。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

二十国集团（G20）是国际经济合作的主要论坛。在此次峰会期间，各国国家元首和政府首脑共同批准通过了一项累进税制提案，即对被视作超级富豪的个人进行征税。

此外，分析人士认为，在一个被战争和激烈的地缘政治争端分裂的世界中，G20 领导人的官方宣言中围绕 85 点达成的共识可被视为多边主义的胜利，多边主义与单边主义或双边主义形成鲜明的对比。

地缘政治专家、巴西国际关系中心（Cebri）研究员罗纳尔多-卡尔莫纳（Ronaldo Carmona）指出，当今世界包括由七国集团（G7）和北约（NATO）组成的国家，它们汇集了西方主要经济体和日本；还有近几十年来在全球经济中迅速崛起的发展中国家，特别是中国、俄罗斯和印度，这些国家为金砖集团国家。

这位专家评论说：“在这种背景下，特别是在当今世界的多边主义面临挑战的情况下，我们必须对此次 G20 峰会各国能发表最终达成的共识宣言这一事实表示赞赏，特别是考虑到我们现在处于俄乌战争进一步激化的背景下，这其中包括美国在 11 月 17 日授权乌克兰对俄罗斯领土使用远程导弹这一事件。”

卡尔莫纳补充说，二十国集团是可以促使这些国家聚集在一起并达成许多共识的一种极佳的方式。他同时表示，巴西将全球性的社会问题和消除贫困与饥饿纳入此次 G20 共同宣言是一个重要的多边主义胜利和里程碑事件，这代表着 G20 集团各国向全世界发出的又一个信息，即世界需要多边主义，而多边主义势必将遭到明年上任的特朗普政府的强烈反对。

尽管如此，记者、政治学博士、国际关系学教授布鲁诺-利马-罗查-比克利尼认为，这次会议还是取得了一些具体成果，例如“抗击饥饿与贫困全球联盟”和“G20 城市小组”，其中“G20 城市小组”计划将为全球可持续发展城市基础设施建设提供资金。

与此同时，二十国集团领导人峰会的最后宣言还重申了该集团各国对《巴黎协定》主要指导方针的承诺。各国一致同意将全球平均气温较工业化前水平升幅控制在 2 摄氏度之内的目标，并努力将其限制在 1.5 摄氏度之内。各国还认识到，如果将平均升温幅度限制在 1.5 摄氏度以内，气候变化对全球的影响将大大降低。

在 11 月 19 日的 G20 集团领导人峰会的最后一天会议上，巴西政府、联合国和联合国教育、科学及文化组织（教科文组织）发起了一项联合倡议，以加强研究和措施，打击导致气候行动延误和不可行的虚假信息。全球气候变化信息完整性倡议是在科学家警告世界时间紧迫的情况下推动对紧急气候行动支持的一项干预措施。

在 11 月 19 日 G20 集团领导人峰会的最后，巴西正式将下一届 G20 集团轮值主席国职位和主办权移交给南非，该国的约翰内斯堡将成为 2025 年二十国集团领导人峰会主办城市。

习主席来访签 37 项合作协议，中巴战略伙伴关系升至新高度

11 月 20 日，中国国家主席习近平对巴西展开国事访问。卢拉总统和夫人罗桑热拉热情迎接习近平，并为习近平举行隆重盛大的欢迎仪式，中巴两国领导人在巴西总统官邸黎明宫举行了会谈，期间中巴两国共签署了 37 项双边合作协议，涉及农业、教育和技术合作等领域。两国元首同时宣布，中国和巴西两国已将其全球战略合作伙伴关系提升至为了更公平的世界和更可持续的地球而共享未来的共同体的高度。此次习主席对巴西的国事访问也是对卢拉总统在去年 4 月访华的回访，同时今年也正值两国建交 50 周年。

卢拉向新闻媒体记者表示：“我们将与中国在可持续性基础设施、能源转型、人工智能、数字经济、健康和航空航天等领域建立未来 50 年的合作伙伴关系，这其中包括巴西正在推动的工业及经济发展战略——巴西新工业计划、巴西经济加速增长计划（PAC）、南美一体化路线计划和生态转型计划”。巴西政府将中巴两国的合作重点放在四个主要领域：巴西的新增长加速计划（PAC）的投资、南美地区一体化的建设和改革、对能源转型项目的投资以及工业园区的现代化建设项目投资。

习近平主席还举例强调，中国和巴西分别是各地区内最大的两个发展中国家，在“全球南方”国家的愿望中占据主导地位。习近平表示：“中国和巴西必须主动承担起维护全球南方国家共同利益、促进国际秩序更加公平合理的重大历史责任。”习近平主席补充说：“我们的共识还包括，中国和巴西应继续在联合国、二十国集团和金砖国家等多边论坛上更加紧密地合作，共同应对全球的饥饿和贫困问题。”

卢拉表示：“中巴建交的半个世纪以来，中国和巴西在互惠互利和共同的世界观的基础上建立了战略友谊。自 2009 年以来，中国一直是巴西最大的贸易伙伴。2023 年，两国的双边贸易总额更是达到了 1570 亿美元的规模，创下了历史新高。”卢拉总统还强调了多家中国公司参与巴西的基础设施建设项目，包括水电站和铁路工程建设。他说：“中国的投资为巴西带来了就业岗位和可持续性发展。”

中国和巴西是金砖国家（最初由中国、巴西、印度、俄罗斯和南非组成的集团）的成员国。最近两国又通过共同提出政治解决俄乌战争的建议而使两国之间的外交关系变得更加紧密。卢拉总统宣布，中巴两国间已成立了两个工作小组，负责提出针对两国之间的金融以及生产和可持续发展领域的优先合作项目。这两个工作小组将在未来的两个月期间提出金融及可持续发展相关领域的未来合作建议。卢拉总统再次呼吁对全球治理体系进行改革，旨在建立一个“更公正、更公平、更加可持续”的国际体系。

巴方出席此次会谈的政要包括副总统兼工业部长杰拉尔多-阿尔克明、民政部部长鲁伊-科斯塔、财政部长费尔南多-哈达德、外交部长毛罗-维埃拉、农牧业部长卡洛斯-法瓦罗和矿产和能源部长亚历山大-西尔维拉等人士。

中巴深入合作带来新契机,巴西农产品对华出口潜力大增

在中国国家主席习近平 11 月 20 日对巴西进行国事访问期间，中巴两国签署了 37 项涉及多个领域的合作协议，其中 6 项协议与巴西农牧业部（MAPA）直接相关，其他协议则与农牧业存在相关部分。

巴西农牧业部与中国海关总署共同签署了四项关于植物产品检疫要求的协议书，标志着中国正式向巴西开放新鲜葡萄、芝麻、高粱以及鱼粉、鱼油和其他从鱼类中提取的蛋白质和脂肪用于动物饲料的市场。今年 6 月，中国已批准了巴西产碧根果的进口卫生检疫要求，在此基础上，中国进一步向巴西产品开放市场，预计将为巴西带来每年 5 亿美元的贸易潜力。

中国农渔业产品市场向巴西的进一步开放，为巴西更加多元化的农业产品进入中国这个全球最庞大市场之一提供了机遇，同时还将在一定程度上激励巴西的农业生产。未来，巴西的某些农产品将可能位居全球出口首位，正如今年巴西在世界棉花贸易中出口已超过美国一样。

与此同时，巴西贸易与投资促进局（ApexBrasil）和发展、工业、贸易与服务部（MDIC）于 11 月 19 日与中国咖啡连锁瑞幸就 2025 年至 2029 年期间购买 24 万吨巴西产咖啡豆达成协议，巴西咖啡豆采购合同协议总金额约为 25 亿美元。

这一举措是副总统兼发展、工业、贸易和服务部部长杰拉尔多-阿尔克明 (Geraldo Alckmin)、农业和畜牧业部部长卡洛斯-法瓦罗 (Carlos Fávaro) 和 Apex 公司总裁豪尔赫-维亚纳 (Jorge Viana) 今年 6 月在中国举行的中巴高层协调与合作委员会 (Cosban) 会议上达成的。在那次会晤上, 巴西方面与瑞幸咖啡达成了第一份协议, 协议总额达 5 亿美元, 计划从巴西进口 12 万吨咖啡。与此同时, 中巴两国之间的良好合作关系使中国在针对巴西肉类加工厂的对华出口授权方面实现了数量上的飞跃。今年初, 巴西又有 38 家屠宰厂获得对华出口授权许可, 目前, 中国市场是巴西产牛肉的最主要买家, 占巴西该类产品总出口量的 51.6%。

在卢拉总统的领导下, 巴西与中国恢复了良好的外交关系, 中国作为巴西农业和畜牧业最主要贸易伙伴的地位进一步得到提升和巩固。统计数据显示, 2023 年全年, 巴西农畜牧产品对华的出口额创下历史新高, 达到 602.4 亿美元, 比 2022 年增加了 95.3 亿美元。

南里奥格兰德州亮相中国链博会, 展示其多领域发展潜力

11 月 26 日, 在北京举行的第二届中国国际供应链促进博览会上, 南里奥格兰德州政府官方代表团成员为该州在此次“链博会”上的展位进行了揭幕剪彩仪式。中国国际供应链促进博览会聚焦全球供应链行业, 被认为是全球最大的该行业博览活动之一。南里奥格兰德州州长爱德华多·莱特 (Eduardo Leite) 率领代表团为该州展位剪彩, 旨在通过此次“链博会”上的展位向中国及全球各国展示该州在农畜牧业生产、可再生能源、科学技术和基础设施等战略领域的发展潜力。

南里奥格兰德州的展位是此次“链博会”上唯一代表巴西州级政府的展位, 旨在彰显该州在吸引外国投资方面的优势。展位上配备了可与观众进行互动的电子展板, 以视听形式向参观者提供资讯。参展展位内还有包括该州政府和私营企业代表在内的工作人员接待参观者。在展台揭幕仪式上, 南里奥格兰德州州长莱特强调了中国“链博会”作为该州吸引投资和加强中巴两国双边经贸及商业往来的重要平台作用。

莱特表示: “此次‘链博会’将帮助南里奥格兰德州与全球各国建立联系, 是促进该州与包括中国在内的全球各国巩固战略伙伴关系的一次难得机遇。中巴两国之间的战略伙伴关系已经提升至一个新高度, 我们希望南里奥格兰德与中国之间的友好往来也能通过中巴两国日益密切的双边关系得到加强与巩固。”

在此次展会的第二天, 南里奥格兰德州代表团与多名中国企业代表举行了双边会晤, 介绍了南里奥格兰德州的投资项目, 包括在该州沿海地区建设风力发电场, 以及加强该州生产的粮食谷物和肉产品的出口供应链物流。

随后, 莱特州长在湖北省举办的官方会议活动上介绍了该州情况, 而湖北省在技术创新、城市发展和可持续农业方面有着突出优势。此次由湖北省政府举办的会议活动吸引了数百人参加, 湖北省省长王忠林也出席了会议。中国湖北省与南里奥格兰德州此前已签订了友好省州协议。

南里奥格兰德州州政府代表团将于 11 月 28 日启程返回巴西。参加此次访问中国的该州官方代表团的成员有州政府秘书长阿图尔·莱莫斯 (Artur Lemos)、经济发展厅厅长埃尔南尼·波罗 (Ernani Polo)、通信厅厅长凯奥·托马泽利 (Caio Tomazeli)、南里奥格兰德州灾后重建厅厅长佩德罗·卡佩卢皮 (Pedro Capeluppi)、旅游厅厅长罗纳尔多·桑蒂尼 (Ronaldo Santini)、农业、畜牧业、可持续生产和灌溉厅厅长克莱尔·库恩 (Clair Kuhn)、环境和基础设施厅厅长马乔里·考夫曼 (Marjorie Kauffmann)、州检察长爱德华多·库尼亚·达科斯塔 (Eduardo Cunha da Costa)、州发展及投资局局长拉斐尔·普里克拉德尼克 (Rafael Prikladnicki)、州议会议长阿道夫·布里托 (Adolfo Brito) 和州政府领袖弗雷德里克·安图内斯 (Frederico Antunes) 等官员。

中巴两国加入该全球倡议,里约 G20 峰会正式拉开帷幕

11 月 18 日,巴西总统卢拉在里约热内卢现代艺术博物馆举行的 G20 领导人峰会上致开幕辞时再次强调了在全球范围内消除饥饿的优先事项。

卢拉总统呼吁说:“我们在座的各位应该承担起这一重要责任,结束令全体人类蒙羞的祸害。”卢拉总统还引用了联合国粮食及农业组织(FAO)的统计数据,数据显示至 2023 年,全球尚有 7.33 亿人面临饥饿和粮食不安全问题。在此次于里约举行的二十国集团(G20)领导人峰会的开幕式上,卢拉总统正式启动了“消除饥饿与贫困全球联盟”倡议。目前已有包括中国在内的全球 82 个国家签署了该联盟倡议,欧洲联盟和非洲联盟也签署了该倡议。该倡议最初由巴西提出,旨在加快在全球范围内消除饥饿和贫困,这也是全球可持续发展目标的核心优先事项。

卢拉总统在峰会上表示:“在一个年产近 60 亿吨粮食、军费开支高达 2.4 万亿美元的世界里,还存在饥饿问题是不可接受和容忍的。”卢拉在 G20 领导人峰会开幕式致辞中列举了巴西为消除饥饿而采取的举措,如社会包容计划、促进家庭农业生产、家庭补助金计划和全国学校供餐计划。巴西大学国际关系学教授维特利奥-布鲁斯托林(Vitelio Brustolin)认为,卢拉总统的讲话促使全球反饥饿和贫困联盟成为二十国集团(G20)的主要议程,将成为本次里约 G20 峰会的一项主要成就。

二十国集团(G20)的所有成员国均签署了该倡议,阿根廷最初拒绝宣布加入,但最终在 11 月 18 日 G20 领导人峰会第一天的最后一刻决定加入。除了 82 个国家外,全球 24 个国际组织、9 个金融机构以及 31 个慈善和非政府组织也已宣布加入该倡议。据悉,该倡议还包括一项名为“2030 年冲刺”的行动,旨在通过参与国制定大规模的政策和计划来消除饥饿和极端贫困问题。

与此同时,卢拉还指出全球范围内武装冲突的激增。他说:“目前全球面临着自第二次世界大战以来最多的武装冲突,因战争而被迫流离失所的人数也是二战以来最高的。”

里约弗卢米嫩塞联邦大学(UFF)战略研究所国际关系本科课程协调员费尔南多-罗伯托-德弗雷塔斯-阿尔梅达表示,以色列在加沙和黎巴嫩的军事行动以及俄乌之间的冲突是目前全球范围内最大规模和最受关注的两起军事冲突。这位教授表示,在卢拉总统批评以色列针对加沙的大规模军事行动造成无辜平民及儿童的大规模伤亡后,他已被以色列宣布为不受欢迎的人。

推动去美元化,巴西国投行将获得该行首笔以人民币计价贷款

11 月 20 日,巴西国家经济和社会发展银行(BNDES)与中国国家开发银行签署了后者向前者提供首笔以人民币计价结算的融资贷款的协议。

在此次中国国家主席习近平对巴西进行的国事访问期间,巴西国家经济和社会发展银行与中国国家开发银行(CDB)正式签署了这笔贷款额度为 50 亿人民币,约合 40 亿雷亚尔的贷款协议。

此次签订的以人民币计价结算的融资贷款合同期限长达三年,这笔款项将用于支持巴西国家经济和社会发展银行在巴西各经济领域的信贷投资。

据巴西国家经济和社会发展银行行长阿洛伊西奥-梅尔卡丹特 (Aloizio Mercadante) 表示, 这笔贷款还标志着两国之间使用本币合作业务的扩大, 并将有可能进一步促进中国和巴西之间的双边贸易。

在本周三对巴西进行的国事访问中, 中国国家主席习近平和巴西总统卢拉共同签署了 37 项合作协议, 涉及超过 15 个领域, 包括农业、教育交流、技术合作。

15 年来, 中国一直是巴西的第一大贸易伙伴。据相关统计数据显示, 2023 年中巴双边贸易额达到创纪录的 1575 亿美元。相关外贸统计数据显示, 今年 1 月至 10 月期间, 中巴两国双边贸易总额达到 1363 亿美元, 其中巴西对华出口总额为 834 亿美元, 从中国进口总额为 529 亿美元, 顺差额为 304 亿美元。

巴西国家经济和社会发展银行正在寻求加强其国际业务, 推动与全球各金融机构建立更紧密的联系, 以实现融资多元化并扩大在巴西的业务。巴西国家经济和社会发展银行与中国的合作关系最早可以追溯到 1997 年, 当时双方就中国和巴西双方感兴趣的融资贷款项目开展了合作。BNDES 银行行长梅尔卡丹特表示: “以中国货币向巴西企业家提供贷款, 尤其是面向巴西的出口企业, 将为他们的出口业务提供天然的汇率保护, 可以帮助他们更好地应对美元对雷亚尔的大幅汇率浮动。”

此次以人民币作为结算方式的融资贷款协议也象征着金砖国家之间去美元化措施的进一步开展与实施, 这也是今年 10 月在俄罗斯喀山举行的金砖国家峰会讨论的主要议题之一。金砖国家同意在跨境贸易等交易支付活动中使用本国货币而不是美元。

中巴电力联盟在里约成立! 携手推动行业创新与技术共享

11 月 17 日, 中巴两国电力行业创新与技术共享联盟 (EISA) 在里约热内卢市正式启动。该联盟汇集了 16 家中巴两国的公司、大学和研究所, 将进一步促进两国之间的信息和技术交流, 从而推动中国和巴西的电力行业发展。

巴西矿产与能源部部长亚历山大-西尔维拉 (Alexandre Silveira) 出席了 17 日的联盟成立及启动仪式。在巴西矿产与能源部的见证下, 来自中巴两国的该联盟创始机构签署了一份谅解备忘录。

巴西矿产与能源部长亚历山大-西尔维拉 (Alexandre Silveira) 在此次联盟创始大会上表示, 中巴两国均是绿色清洁和可再生电力能源生产的典范。

该部长说: “在我们讨论改变全球能源结构、使地球去碳化以保护气候等基本问题时, 我们也必须认识到这些问题所带来的巨大机遇。在这个全球化的新世界中, 我们可以通过战略合作伙伴关系创造就业机会和收入。此外, 中国和巴西是世界上生产清洁和可再生能源的两个最主要国家。”

巴西能源部负责能源转型和规划的国务秘书戈亚哥 (Thiago Barral) 谈到了该倡议对国家电力部门的重要性。他说: “成立两国间的电力技术共享联盟至关重要, 这样我们就可以利用巴西和中国作为平台, 研发电力系统转型的创新性解决方案。”

会议由中国国家电网公司主办, 主要讨论了巴西和中国电力系统面临的主要挑战以及正在开发的主要解决方案。当天, 国家电网巴控公司、电力能源研究中心 (Cepel)、里约弗鲁米嫩塞联邦大学、项目、研究和技术研究协调基金会、圣保罗大学创新中心 (InovaUSP)、国网巴电 CPFL 公司和巴西 CET 电力能源及技术设备等公司与巴西能源部下属的国家系统运营机构 (ONS) 和能源研究公司 EPE 签署了该备忘录文件。同时, 该谅解备忘录文件还包括了

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创, 未经授权, 严禁转载。

其他大学机构及组织的签名,其中有中电装备巴西公司(NARI Brasil)、电规总院巴西电力技术有限公司 (EPPEI Brasil)、中国电力科学研究院、清华大学、国网经济技术研究院有限公司、华北电力大学和武汉大学等高校和研究所机构。

三季度经济增长表现强劲，市场将继续调升巴西 GDP 预期

巴西中央银行 11 月 14 日发布的经济活动指数 (IBC-Br) 统计数据显示,今年 9 月份巴西经济活动与 8 月份相比增长了 0.8%。IBC-Br 指数被视为国内生产总值 (GDP) 的先行指标。

该指数在 8 月份也呈现上升趋势,从 7 月到 8 月期间,IBC-Br 显示巴西经济增长了 0.2%。该数据已经过季节性调整,即剔除了一年中特定时期出现的季节性变化。IBC-Br 数据还显示,与去年同期相比,9 月份该指数上升了 5.1%。

另据巴西中央银行的统计数据,今年 7 月至 9 月的第三季度期间,巴西经济活动增长了 1.1%,与 2023 年同期的第三季度相比,增幅为 4.7%。在截至 9 月底的最近 12 个月期间,该指数上升了 3%,今年初至 9 月底,该指数已累计上涨 3.3%。

IBC-Br 指数被视为国内生产总值的先行指标,由巴西地理统计所 (IBGE) 进行统计。该指数逐月跟踪巴西国内的经济活动,并预测可能出现的通货膨胀压力。

今年 12 月 3 日,巴西地理统计所将正式公布今年第三季度的国内生产总值数据。在今年第二季度期间,即 4 月至 6 月间,巴西经济与今年第一季度相比增长了 1.4%。

与此同时,巴西中央银行行长罗伯托-坎波斯-内托 (Roberto Campos Neto) 在 11 月 15 日参加由“巴西经济价值报”组织的“经济价值报第 12 届年度峰会”活动时表示:“相较于全球其他经济体,特朗普的增加外国产品进口关税政策对巴西的影响应该较小。”

中央银行行长认为,明年初开始的特朗普政府预计将为美国带来通货膨胀的增长,这将促使美联储放缓降息的步伐,美国的基准利率将维持在一个较高的水平上,进而吸引更多的投资者,进一步推动美元币值的上涨。

巴西调升太阳能电池板关税，未来能源转型或遭重创

近日巴西商务外贸执行管理委员会 (Gecex) 决定将光伏组件 (太阳能电池板) 的进口关税从 9.6% 提升至 25%。巴西与该行业相关的部门认为,这将是巴西在未来能源转型上的一大倒退,同时也将对消费者和市场造成损害。巴西民众将面临由太阳能产生的电力能源价格上涨、在太阳能能源设施及设备上的投资下降、相关投资资本外逃、电力能源价格上涨引发的通货膨胀、大量与太阳能相关产业的失业和企业倒闭等巨大风险。

以上是巴西光伏太阳能协会 (Absolar) 对巴西调升太阳能电池板关税所带来的未来损害评估。该机构认为,巴西政府在阿塞拜疆举行的第 29 届世界气候变化大会期间决定增加税收,这违背了巴西在应对气候变化的国际承诺,尤其是在《巴黎协定》和联合国气候变化大会 (COP) 上签署的承诺。随着全球气候目标的加强,巴西应采取鼓励扩大清洁能源的措施,而不是相反。

据该协会表示,该决定尚未在巴西的《官方公报》上公布,它使该国太阳能市场的竞争力面临风险,可能导致已签约项目的取消,并造成未来太阳能发电方面项目的投资计划受阻。

Absolar 协会对其成员企业因太阳能电池板进口关税提升而造成的潜在风险进行了统计调查：到 2026 年，至少有 281 个太阳能发电项目，总计装机发电量将超过 25 吉瓦，投资额超过 970 亿雷亚尔。由于关税的提升将引发太阳能发电项目相关的融资贷款中断，这些项目的正式实施将失去可行性。这些项目预计可创造超过 75 万个新的就业机会，并减少 3910 万吨二氧化碳的排放。

与巴西联邦政府的说法相反，提升太阳能电池板进口关税的措施并不会促进巴西本国相关工业的发展，因为巴西当地企业只是负责太阳能板的组装，这些太阳能板的原材料部件完全依赖从国外进口。另一方面，该提升关税措施对巴西国内中小型太阳能发电设备安装公司的影响非常严重，它们将面临倒闭的风险。

值得注意的是，国内光伏产业的年太阳能装机量生产能力仅为 1 吉瓦（GW），甚至无法满足全国 5% 的光伏电池板需求，而 2023 年巴西的进口总量将超过 17 吉瓦。

此外，巴西国内生产的太阳能电池板的产品质量也无法与进口同类产品竞争，尤其是在大型光伏发电项目方面。对这些大型太阳能发电项目的融资需要经过对产品进行认证并遵循相关的质量标准，而巴西国内的光伏产业尚不具备生产获得认证的高质量产品的条件，因此不得不从国外进口相关设备。提升关税的做法势必将对巴西的光伏产业和未来的太阳能发电项目造成严重冲击。

与此同时，太阳能光伏产业创造的每 30 个新的就业机会中，仅有 2 个是在太阳能设备制造领域。因此，此次增加关税措施将导致包括进口太阳能设备销售行业以及光伏发电系统安装和维护服务在内的产业链的相关工作岗位大幅下降。

欲取消上六休一制度,国会提议降低巴西法定工时

近日，一项宪法修正提案（PEC）呼吁结束巴西目前存在的上 6 休 1 工作制（即每工作六天，休息一天），但众议院仍未对这项提案进行审议。该修宪草案由巴西联邦女众议员埃里卡·希尔顿（Erika Hilton）提出，目前正处于收集支持该提案的众议员签名阶段，以便将此草案提交众议院进行正式审议。该提案旨在将巴西目前的工作时限从每周 44 小时减少到每周 36 小时，每天工作时间限制在 8 小时以内，即创造一个上 4 天休 3 天的工作制度来替代目前的上 6 天班休息 1 天的工作制。

每周 44 小时工时的工作制度是 1943 年《劳动法》（CLT）所规定的，1988 年颁布的《巴西宪法》对这一规定给予认可。巴西律师事务所 Poliszczuk Advogados 劳动法部门的律师斯蒂芬妮-阿尔梅达认为，做六休一工作制并不一定是遵循周一至周六工作、周日休息的制度。她说：“有些企业周日不营业，但很多其他企业并非如此。在这种情况下，员工有权在一个月内休息三天，外加该月其中的一个周日休息。”

据斯蒂芬妮-阿尔梅达介绍，这种轮班工作制在巴西商业领域非常普遍，适用于商店、购物中心、超市、服务业、酒吧、餐馆等各种场所。尽管巴西其他一些行业也有类似的工作制度标准，如财产安全保障行业、卫生和部分服务部门，但受正在草拟的新工作制度影响最大的行业将是商业行业。如果该提案最终被通过并得以实施，甚至将对企业与工会之间签订的特殊工业制度集体协议造成冲击。

据律师斯蒂芬妮介绍，此次提议的上 4 休 3 工作制已经在巴西的律师行业中得到广泛采用，例如，许多律师从周二工作到周五，其余三天为休息日。与此同时，今年，在巴西全国各地的 21 家企业中开展了一项试点，以检验这种工作制度模式的可行性。在测试结束后，19 家公司决定继续缩短工作时间，保留这种缩短工时的工作模式。该项缩减工时的试验提倡 100% 的工作生产效率、80% 的工作时长、100% 的工资收入。

废除巴西上 6 休 1 工作制的修宪草案是由巴西“工作之外的生活”组织（VAT）首先提出的，该运动的发起人是网红里约市议员里克-阿泽维多。该提案的支持者认为，该提案反映了世界各地正在进行的关于更加灵活工作模式的讨论，旨在提高劳动者的生活质量和尊重他们的自由时间。

进入世界前六行列,巴西光伏产业装机容量实现大跃升

巴西光伏太阳能协会（Absolar）的一项调查显示，自 2012 年巴西政府大力推动发展太阳能发电以来，巴西的太阳能装机容量已达到 50 吉瓦（GW），并为巴西国内创造了 150 多万个与这一绿色能源相关的就业机会，这对巴西来说是一个历史性的里程碑。据该组织表示，在此期间，太阳能发电行业为巴西带来了约 2300 亿雷亚尔的投资，其中分布式太阳能发电（即在靠近电力使用场所的地方，如家中安装的太阳能发电设备）的装机容量达到 33.5 吉瓦，大型光伏电站达到 16.5 吉瓦。

随着巴西国内太阳能发电装机容量的这一里程碑式成就，巴西与中国、美国、日本、德国和印度一同，成为全球太阳能装机容量超过 50 吉瓦的六个国家之一。在这六个国家中，中国的太阳能装机容量位列世界第一，美国排名第二。

巴西太阳能光伏协会表示，此次巴西太阳能装机容量突破 50 吉瓦大关后，已达到巴西全国各类电力能源装机总容量的 20.7%，成为仅次于水电站的第二大电力来源。根据国家系统运营机构（ONS）的最新报告，在巴西的实际发电量方面，太阳能也一直表现优秀，目前已超过了风能的发电量，风力发电目前为该国第三大电力来源，占比达 11.89%。据 Absolar 协会统计数据，自 2012 年巴西大力发展太阳能发电以来，太阳能发电帮助巴西减排约 6060 万吨二氧化碳，并为国库创造了超过 710 亿雷亚尔的收入。

在巴西太阳能发电装机容量进入世界前六行列之际，巴西联邦政府将光伏组件（太阳能电池板）进口税从 9.6%上调至 25%。Absolar 协会极力反对这项政府的关税调升措施，认为这不利于巴西太阳能技术的未来发展，同时还将使太阳能的安装和使用对住宅、商业、工业、农村用户来说变得更加昂贵，增加了人们获得太阳能发电设备的难度，而太阳能这种清洁能源正是全球应对气候变化的主要能源类型之一。

Absolar 协会主席罗纳尔多-科洛斯祖克（Ronaldo Koloszuk）表示：“尽管巴西达到 50 吉瓦的太阳能装机容量大关这一事件值得庆祝，但政府在没有听取社会和市场意见的情况下单方面制定的关税调升措施威胁到了该行业未来在巴西的未来发展和投资，同时还有可能导致巴西国内通胀进一步上升、绿色能源就业机会流失以及在巴西运营的太阳能企业面临更多政策上的不确定性。”

Absolar 协会的罗德里戈-绍阿亚（Rodrigo Sauaia）表示：“第 29 届联合国气候变化大会刚刚在阿塞拜疆落下帷幕，第 30 届大会将于明年底在巴西帕拉州的贝伦市举办。然而，巴西对太阳能光伏电池设备采取的提高进口税措施与全球促进能源转型的努力背道而驰。”

根据该协会的分析，政府提高光伏组件进口税的措施可能会使部分太阳能发电项目变得完全不可行，因为与项目相关的融资会被取消，给大型太阳能发电厂的建设项目带来高风险。太阳能发电建设项目的融资需要所使用的设备获得认证和相关质量标准，而巴西国内生产的光伏发电设备尚不具备这些条件，因此不得不购买进口设备，而这些设备的进口税又被政府提高。

Absolar 协会表示：“巴西全国目前仅有的两家光伏组件工厂甚至没有能力供应全国太阳能电池板需求的 5%，因为它们每年的最大生产能力为 1 吉瓦的装机容量设备，而仅 2023 年期间，巴西太阳能市场的需求装机容量就已经超过了 17 吉瓦。”

企业新闻

打破“星链”垄断,中巴签署卫星互联网合作协议

11月19日,巴西联邦政府与中国上海垣信卫星科技有限公司签署了一项合作协议,后者正在开发通过低轨卫星发射信号的高速互联网系统。

尽管上海垣信的“千帆星座”(SpaceSail)系统目前尚未开始提供此类上网服务,但预计该公司将在未来两年内推出其卫星互联网平台。

在与巴西政府签署的协议中,中方将与巴西国家电信公司(Telebras)开展合作,目的是对该服务的可行性进行研究,确定实施过程中可能遇到的挑战,并对巴西最受益于该技术的偏远地区进行调研。

未来该公司服务推出后,中国上海垣信卫星科技有限公司(SpaceSail)将在巴西市场上与美国亿万富翁马斯克的“星链”(Starlink)卫星上网系统形成直接竞争。

在签约仪式后的新闻发布会上,巴西通信部部长朱塞里诺(Juscelino Filho)表示:“巴西向任何能以合理价格向民众提供优质服务的公司敞开怀抱,并表示不会否定任何公司。”

据该部部长表示,该公司有能力每天制造一颗卫星,并且已经有40颗卫星在低地球轨道上运行。预计在未来将有大约600颗低地球轨道卫星提供互联网上网服务。该公司的目标是在2030年将在轨卫星数量提升至15000个。在开始在巴西运营之前,该公司仍需获得国家电信局(Anatel)的相关认证和许可授权。

巴西通信部消息人士表示,巴西政府正在努力吸引新的企业,以此提升该行业的竞争力。目前,卫星网络主要由美国的“星链”公司占据主导地位。最近,一家法国卫星互联网运营商也表示有兴趣进入巴西市场进行运营。

同样在11月19日,通信部宣布与中国国家数据管理局签署了另一项协议。该协议旨在促进公共服务和数字基础设施数字化方面的信息和知识分享与交流。

这些协议是通信部对中国进行正式访问的成果,访问期间举行了一系列会议,探讨商业合作和技术创新的机会。这些协议是在中国国家主席习近平抵达巴西利亚与卢拉总统会晤的同一天签署的。

长城汽车计划六成零部件实现巴西本土化生产

中国汽车制造商长城汽车(GWM)现计划于2025年上半年期间将其在圣保罗州的工厂正式投入生产运营。根据巴西长城汽车公司方面的表示,至2026年底,该公司在巴西生产的汽车所使用的零部件中,60%的比例将实现巴西本土化生产。同时,该公司方面也表示,要达到这一目标并非易事。

长城汽车方面表示，实现 60% 的汽车零部件在巴西本土生产是其追求的目标，公司团队将通过积极的通力协作来达到这个目标。汽车零部件供应商靠近汽车生产制造工厂是降低物流成本和使产品在市场上更具价格竞争力的关键。长城汽车方面表示，在未来，将有可能把负责专门为其生产汽车零部件的子公司带到巴西进行本土化生产经营。

长城汽车公司希望利用巴西汽车市场的规模（每年 200 多万辆新车上市），在巴西当地建立一个“增长平台”。这个产业链平台将包括该品牌的汽车经销商、零件供应商网络、汽车制造和组装人力资源以及对邻国的出口业务。如今，巴西已成为该公司仅次于俄罗斯和澳大利亚的第三大海外市场。

长城汽车公司表示，目前没有计划在巴西开始生产纯电动汽车的计划，因为该公司认为纯电动车型较难在巴西与以乙醇为燃料的双燃料汽车进行竞争。该公司认为 100% 纯电动汽车在巴西的发展不会那么快，但插电式混动汽车在巴西在短期内应会有较好的销售前景。长城汽车之前曾宣布，计划在 2032 年之前在巴西投资 100 亿雷亚尔。

起初，长城汽车曾打算在巴西生产皮卡车，尽管电动机成本高昂，但在价格上可以与使用柴油为燃料的皮卡车制造竞争对手进行竞争。后期，长城公司改变了在巴西的销售策略，主打在巴西销售哈弗 SUV 车型。

在此期间，用来组装整车的零部件本土化生产的目标也发生了变化。2023 年底，长城表示中期目标是达到在巴西组装车辆零部件的本土化生产比例达 40%，现在，这一比例目标已提高到 60%。

为了努力实现这一目标，公司高管上周与圣保罗州州长塔西西奥（Tarcísio de Freitas）就推动当地零部件供应商的问题进行了会谈，双方讨论了向在长城汽车圣保罗州工厂 50 公里半径范围内设厂的供应商提供融资的可能性，无论这些零部件生产公司是巴西当地的还是国外的。此外，还讨论了改善长城汽车工厂所在地区基础设施以推动运输物流服务的议题。目前，中国轮胎制造商玲珑已确定将在西圣巴巴拉市（距长城伊拉塞马波利斯市汽车工厂 25 公里）内建立工厂。

另外，长城汽车将在今年 12 月底之前雇佣 100 名新员工，目前长城汽车工厂内有 40 名员工。据该公司巴西总裁表示，明年上半年计划将再招聘 600 名员工。

长城方面表示，该公司在巴西的新车销售业绩将达到 28000 辆规模。据全国汽车经销商联合会（Fenabrave）的统计数据，截至今年 10 月底，长城已在巴西售出 23452 辆汽车，占巴西该期间新车总销量的 1.5%。预计到 2025 年，长城汽车全年的新车销量将增长 11%，达到 31000 辆。这些汽车一部分将通过进口方式进入巴西，一部分将在巴西本地生产，但该公司方面尚未透露会有多少汽车将在巴西当地生产。

巴西科技创投

初创企业 Gibb 提供按需发放薪酬业务，获得 3 千万雷亚尔投资

巴西金融科技公司 Gibb 专门从事按需支付薪资业务，已获得 SRM 风险投资公司 3000 万雷亚尔的投资。有了这笔投资，这家初创公司希望在 2024 年底再发展 30 家公司，惠及 10 万人。到 2025 年，该公司的目标是将合作伙伴企业数量增至 1000 家，使用该公司应用程序的员工增长至 100 万人。据 Gibb 公司创始合伙人罗德里戈·万德利（Rodrigo Wanderley）介绍，该金融科技公司目前有 10 家合作伙伴公司的 3.2 万名员工从中受益。该初创企业的目标是重新定义巴西劳工的工资薪酬支付方式，让他们在积累了工作时长后尽快地获得报酬，向员工收取的唯一费用是每笔薪酬支付交易 4.9 雷亚尔。这家金融科技企业创建了一个与各种薪资系统集成的平台，并为合作伙伴公司

的员工提供一个应用程序，该应用程序最多可提供 40% 比例的已工作薪酬。这家初创公司同时还帮助企业人力资源部门监管、优化和协助监督员工的财务健康状况。

初创企业 Inspira 使用人工智能技术提升法务行业工作效率

初创公司 Inspira 是一家将人工智能应用于法律领域的科技公司。这家公司刚刚获得了 Urca、Gávea Angels 和 Sanfran Angels 等天使投资基金的投资。这家初创公司预计到 2024 年将至少增长 200%，将利用这笔资金改进产品和技术，使其人工智能的工具更加强大，并扩大客户群和品牌营销。与此同时，公司还希望将业务扩展到巴西以外的国家，其中之一为葡萄牙。该公司平台所提供的技术可以让律师事务所在处理某些任务上节省多达 90% 的时间和资源，从而提高员工的效率和生产力。我们的客户过去每年要花费数千小时处理每个月法院下达的大量传票，现如今，只需在系统中点击几下，就能在几分钟内提取所需的信息，这大大的提升了工作效率，Inspira 的联合创始人兼首席执行官哈法埃尔 Rafael Grimaldi 作出上述表示。

Árbore 公司斥资上亿建造带有休闲娱乐区域的经济适用房



巴西民用建筑业正处于黄金发展时期。预计 2024 年该行业的营业收入将增长 3%，高于巴西经济学家年初给出的 2.3% 的预期。自今年年初以来，建筑业增加了 20 万个工作岗位。这一增长是由巴西联邦政府面向低收入群体的经济适用房计划“我的家，我的生活”项目所推动的。自卢拉总统上任以来，加入经济适用房项目的规则发生了变化，以前被排除在该计划之外的中产人群，现在可以申请政府提供的较低房贷利率和购房补贴。根据现行政策，月收入介于 4700 雷亚尔至 8000 雷亚尔之间的中等收入群体可以享受政府提供的优惠贷款利率来购买总价值不超过 35 万雷亚尔的新建经济适用住房。Árbore 公司看到了经济适用住房在巴西的巨大发展潜力，开始参与该类住宅的建设计划。在圣保罗这样的大都市，一套好公寓的价格可能会远超 35 万雷亚尔的经济适用房价格上限。而在一些中等城市，房产价格通常比大城市更加实惠，因此吸引了许多中产阶级。因此，Árbore 公司开发的热门楼盘主要针对圣保罗州内陆城市，如阿蒂巴伊亚 (Atibaia)、布拉干萨-保利斯塔 (Bragança Paulista)、贾瓜里乌纳 (Jaguariúna) 和陶巴特 (Taubaté) 等城市。这些城市毗邻圣保罗市、坎皮纳斯和圣若泽杜斯坎波斯等大城市。Árbore 公司的经济适用房开发项目遵循一种固定模式：一般在楼高为 15 层的建筑中，开发的每个公寓面积通常为 46 或 52 平方米。这些经济适用型公寓都拥有中高档小区才有的休闲区，这些休闲区内还设有游泳池和运动场。

巴西 GPA 超市集团和 Food To Save 合作，杜绝食品浪费问题

巴西零售超市集团 Grupo Pão de Açúcar (GPA) 与初创公司 Food To Save 之间的合作可在年底前防止 1.5 吨食品被浪费。除了防止优质食品被扔进垃圾桶，两家公司的联合还有助于前者的环境、社会和公司治理战略以及后者的业务拓展计划的继续进行。Pão de Açúcar 和 Extra 超市连锁店将开始准备惊喜袋（消费者里面装的是什么类型的食品），该袋子里面会装有甜食、咸食或混合类食品，可立即食用，这些食品接近保质期或者是卖相不太好，这些食品通常会被超市丢弃，现在消费者可以在 Food To Save 公司的应用平台上购买。该试点项目在五家连锁超市内进行，共历时 10 天，取得了积极的成果：95% 的惊喜袋被售出，避免了食物的浪费。目前，两家公司正在合作，以确保这一举措覆盖 GPA 集团的 200 家零售超市。Food To Save 公司的首席执行官兼联合创始人卢卡斯 Lucas Infante 接受了巴西媒体的采访。对他来说，这项倡议与初创公司的宗旨不谋而合。他说：“与 GPA 集团的合作与我们的商业战略完全相关，我们的战略是最大的杜绝超市零售业的食物浪费。”

巴伊亚初创企业 Strello 帮助巴西机场内的服务进行数字化转型

巴伊亚州初创企业 Strello 彻底改变了巴西多个机场的服务和运营模式，其目标是在 2024 年底实现营业额 120 万雷亚尔。该公司正在帮助这些机场内的服务进行数字化转型，提高巴伊亚州萨尔瓦多机场和里约加利昂机场的服务运营效率，改善旅客体验。据统计数据显示，巴西各大机场的每年客流量达 1.2 亿人次，目前 Strello 公司已经找到了公司的业务增长点，该公司认为未来机场运营的数字化转型是不可或缺的，特别是在疫情之后。“我们意识到，机场在运营方面面临巨大挑战，但同时也存在巨大的潜力有待挖掘，”Strello 公司首席执行官尚卡尔-卡布斯解释说。这家初创公司曾为里约加利昂机场开发了一款针对机场内乘客推出的服务应用网站平台 GaleON，乘客可以通过该平台进行点餐、预订出租车、导购和聊天等。该应用平台于 2022 年推出，并赢得了创新奖。

生产绿色环保运动鞋的初创企业 Yuool，计划获得 350 万雷亚尔资金

Yuool 是巴西一家生产舒适、绿色环保运动鞋的初创公司，该公司已开始一轮的融资，以吸引消费者和投资者。该公司计划筹集 350 万雷亚尔，截至 10 月 11 日，该公司已筹集到 150 万雷亚尔的资金，预计本次所筹集到的资金将超过目标，达到最高 430 万雷亚尔规模。Yuool 公司筹集的资金将用于扩大公司经营、投资营销、开设新店和开发新产品。目前这家初创公司拥有数量达 20 万的客户群，产品回购率高达 41%。

斥资 200 万打造的人工智能 Maya，将成为房产中介的左膀右臂

随着社交媒体和房地产市场的火热，房地产经纪人迎来信息爆炸时代。在即时聊天软件 WhatsApp 上，他们每天会收到大量的有关房地产方面的咨询信息，这些信息可能来自新老客户，也可能仅仅来自对某些房感兴趣的人。由于这些情况中的任何一种都有可能潜在的促成房地产买卖交易，因此房地产经纪人仍然需要对这些咨询信息进行回复。但是，面对如此大的咨询信息量，该怎样筛选潜在的购房人。有鉴于此，房地产初创公司 Plaza 开发了基于生成式人工智能的虚拟助理 Maya。该人工智能的初始投资为 200 万雷亚尔，它的工作方式就像一个 24 小时在线的房地产经纪人，随时随地回复咨询信息者。这个智能软件可以在 15 秒内完成对其个房产的看房时间，将预约看房效率提升 90%。Maya 也因此减少了房产经纪人的工作量，他们可以使用节省出来的时间专注于与售房者与购房者建立良

好关系并达成购房交易。

食品科技初创企业 Typcal 研发生产富含蛋白的真菌类食品

食品科技市场最初以一种创新和可持续发展模式出现，如今却面临着新的挑战。基于植物生产的食品消费的放缓迫使许多初创企业重新思考自身的经营模式。现如今，实验室中培育出的肉类也非常昂贵，而且还不容易得到普及。现在，人们开始将目光转到发酵类食品上，预计到 2029 年，发酵类食品市场的规模将达到 2520 亿美元规模，去年，该市场获得了食品科技领域 70% 的投资。在此背景下，巴西的 Typcal 公司应运而生，该公司是拉丁美洲第一家开发菌丝蛋白的食品科技公司。菌丝体来自真菌的营养部分，富含蛋白质，可在数小时内生产出来。这家初创公司希望补充市场上现有的动植物类产品，而不是取而代之，并已计划在 2024 年之前进军欧洲市场。

人工智能 Serena 提供心理健康治疗服务，欲实现年收入 1500 万

巴西利亚人萨维奥 Sávio Arruda 拥有网络工程学位，曾在初创企业和 PagSeguro 等大型科技公司工作过，习惯了新技术方面的挑战。但在经历了一次职业倦怠和焦虑之后，他决定自行创业。他创建了初创企业 Serena，一个利用人工智能通过 WhatsApp 即时聊天对话平台提供心理支持的虚拟助理。他现在的目标是实现 1500 万雷亚尔的营业额。萨维奥创建 Serena 的目的并不是要完全取代心理医生，而是要在这个心理咨询服务供应有限的巴西为人们提供便利和高性价比的心理治疗。萨维奥表示：“巴西大多数城市中，每千名居民只有不到一名心理医生。我们希望为那些负担不起心理健康治疗或在统一卫生系统需要长时间等待的人提供一种负担得起的心理治疗解决方案。特别是在治疗焦虑症和抑郁症上成为一种行之有效的方法。”据悉，与人工智能平台 Serena 的每次互动都会消耗一个点数，有 25、50 或无限积分点数的套餐可供消费者选择，人工智能治疗套餐价格从每年 29 雷亚尔到 99 雷亚尔不等。现在 Serena 已经拥有 2000 名注册用户，现在正在努力扩大客户群，准备在 3 年内将用户数量扩展到 50 万人规模，每年营业额达到 1500 万雷亚尔。

农业科技初创公司 Agrosmart 向农户提供天气异常警告服务

今年 5 月，巴西南里奥格兰德州遭遇了一场气候灾难，在灾难发生前不久，初创公司 Agrosmart（现位于圣保罗内陆的坎皮纳斯市）的气候预报智能科技系统向当地的农业生产者发出警报，提醒他们即将到来大规模降雨。类似的情况也发生在今年 8 月份全国各地出现的大规模旱灾中。这家初创公司利用由 8000 多个传感器组成的网络监控天气状况，并从中生成气候信息，帮助享受该公司天气预测服务的 10 万名农民调整种植时间。该公司首席执行官玛丽安娜-瓦斯康塞洛斯（Mariana Vasconcelos）从小在农村长大，2010 年初，她与另外两名合伙人创办了一家物联网咨询公司。然而，当时的客户并不真正了解公司的职能。后期她把公司的服务重点放在农业上，并于 2014 年成立了 Agrosmart。现在，Agrosmart 公司利用天气监测传感器的数据来了解某些地区可能出现的天气变化，并及时向使用该系统的农业生产者会员发出天气变化警报。目前，该公司的年增长率已达到 55%，该公司使更多的农村生产者更加意识到关注气候变化和保护环境的重要性。

Aiqfome 外卖送餐应用成为巴西内陆小型城镇最大该行业平台之一

2000 年代，Aiqfome 送餐平台的创始人 Steph Gomides 和 Igor Remigio 远未想到，他们开发的送餐平台会在未来成为巴西内陆最大的外卖应用程序雏形。当他们在 2000 年代期间还是平面设计师的时候，每月的收入为 600 雷亚

尔，大部分的时候，他们的主要工作是为巴拉那州库里提巴市的当地餐馆制作纸制菜单。当时的因特网并不发达，同时也没有智能手机，因此拨打订餐电话一直是餐馆和顾客之间的主要联系方式，但打电话订餐时，经常会遇到电话占线或收到的送餐订单与实现送出的外卖不符的情况。于是两位创业者想到了开发一款使订餐变得更简单的方式。2007年期间，由他们创建的一个通过因特网进行订餐和外卖送餐平台上线了，这就是 Aiqfome 应用程序的雏形，目前它已成为巴西内地小城镇的主要订餐和外卖送餐应用平台之一，营业额达 14 亿雷亚尔。该公司于 2020 年被巴西零售巨头之一的 Magalu 集团收购后，业务发展加速，巩固了其作为全国最大外卖应用平台之一的地位。

初创公司 Regen 帮助企业进行植树造林来抵销碳排放



为了减少农林大火的发生数量，目前比较有效的解决方案之一是在被砍伐和破坏森林地区进行植树造林行动。路易斯-克洛普尔 (Luís Klöppel) 在圣保罗州内陆的 Valinhos 市成立的初创公司 Regen 就是按照这个计划进行实施的。作为一名建筑师和城市规划师，这位企业家也曾在一家园林绿化公司工作过。他的合作伙伴亚历山大-萨特勒 (Alexandre Sathler) 是一位农业工程师，两人一同创建了 Regen 公司。因为在被砍伐和破坏的土地上种植树苗，这些树苗的存活率很低，经过长达三年的实地研究后，他们找出了一种提升树苗存活率的方法，并于 2017 年接到了第一笔生意。在其选择的商业模式中，该公司充当了需要通过植树造林以抵消碳排放的大企业与希望在其区域内重新种植树木但没有资金的土地所有者之间的中间人。该公司还拥有一套监测森林生长的系统，利用无人机和地理定位应用程序为客户提供详细的报告。重点是大西洋森林和塞拉多植被，主要集中在圣保罗、巴拉那、圣卡塔琳娜、里约热内卢和米纳斯州。与其他按月收取服务费的公司不同，这家初创公司决定一次性收取植树造林的费用，有时这项工程需要 3 至 4 年才能完成。现在的 Regen 公司拥有一支由 15 名员工组成的团队，已经在遭到破坏的 320 公顷地区内种植了超过 54 万棵树。如今，该公司团队每天能种植 1000 棵树，今年底的营业额将达到 320 万雷亚尔。随着越来越多的公司开始参与植树造林活动，预计未来几年该公司的收入还会持续保持增长。

资料来源

宏观经济

网络电视成为新宠，巴西城市家庭网络普及率飙升

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2024-10/numero-de-lares-urbanos-com-internet-passou-de-13-para-85-em-20-anos>

七年间见证巴西电商崛起，三个州增长幅度最高

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/vendas-do-e-commerce-brasileiro-subiram-287-em-7-anos/>

巴西十月新车销量创新高

<https://www.estadao.com.br/economia/vendas-veiculos-sobem-outubro-melhor-marca-em-uma-decada/>

巴西赤道边缘沿岸石油勘探：经济机遇与环境风险的博弈

<https://www.cnnbrasil.com.br/blogs/victor-iraja/economia/macroeconomia/ibama-deve-liberar-exploracao-de-petroleo-na-margem-equatorial-no-ano-que-vem-dizem-fontes/>

巴西企业面临破产保护潮,圣保罗州内企业出现略减

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-11/recuperacoes-judiciais-de-empresas-aumentam-no-terceiro-trimestre>

巴阿跨境大桥特许经营权招标定于明年初举行

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/11/leilao-de-ponte-entre-brasil-e-argentina-e-mercado-para-janeiro.shtml>

前三季度销量飙升五倍！中国品牌引领巴西电动汽车市场

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/carros-eletricos-hibridos-vendas-brasil-mundo/>

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/chinas-byd-gwm-mercado-brasileiro-automoveis/>

今年十月巴西咖啡豆出口量创下单月新纪录

<https://comexdobrasil.com/brasil-exporta-49-milhoes-de-sacas-de-cafe-em-outubro-com-receita-de-us-1393-bilhao/>

部分抗癌药物关税归零！巴西出台一系列进口临时措施

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-11/camex-zera-imposto-de-importacao-de-remedios-contracancer>

欲取消上六休一制度,国会提议降低巴西法定工时

<https://www.poder360.com.br/poder-congresso/leia-o-projeto-que-quer-acabar-com-a-jornada-6x1/>

开启中巴友谊新篇章：习近平主席访巴，推动双边多领域合作

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/reuniao-entre-lula-e-xi-durante-g20-trara-anuncios-beneficos-para-agronegocio-diz-ministro-ao-cnn-money/>

习主席来访签 37 项合作协议，中巴战略伙伴关系升至新高度

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/relacao-entre-brasil-e-china-vive-melhor-momento-diz-xi-jinping/>

推动去美元化,巴西国投行将获得该行首笔以人民币计价贷款

<https://agenciadenoticias.bndes.gov.br/detalhe/noticia/BNDES-assina-com-CDB-primeiro-emprestimo-em-moeda-chinesa-no-valor-de-RMB-5-bi/>

中巴深入合作带来新契机,巴西农产品对华出口潜力大增

<https://www.estadao.com.br/economia/henrique-meirelles/brasil-china-assinam-acordos-cooperacao-comercio-bo-a-hora/>

进入世界前六行列,巴西光伏产业装机容量实现大跃升

<https://www.estadao.com.br/economia/brasil-atinge-50-gw-energia-solar/>

南里奥格兰德州亮相中国链博会,展示其多领域发展潜力

<https://www.estado.rs.gov.br/na-china-governo-inaugura-estande-oficial-em-evento-da-cadeia-de-suprimentos>

三季度经济增长表现强劲,市场将继续调升巴西 GDP 预期

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-11/economia-cresceu-08-em-setembro-3o-tri-tem-alta-de-11-aponta-bc>

巴西调升太阳能电池板关税,未来能源转型或遭重创

<https://comexdobrasil.com/aumento-no-imposto-de-importacao-de-paineis-solares-e-uma-afronta-a-transicao-energetica-diz-absolar/>

中巴两国加入该全球倡议,里约 G20 峰会正式拉开帷幕

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/internacional/noticia/2024-11/cupula-de-lideres-do-g20-comeca-nesta-segunda>

中巴电力联盟在里约成立!携手推动行业创新与技术共享

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2024-11/brasil-e-china-se-juntam-para-troca-de-informacao-no-setor-eletrico>

G20 峰会各国达成多项共识

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/politica/noticia/2024-11/transicao-energetica-e-agenda-bilateral-sao-destaque-no-2o-dia-de-g20>

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-11/taxacao-dos-super-ricos-e-aprovada-em-declaracao-de-lideres-do-g20>

中国产汽车占比近半!巴西今年前十月汽车进口额飙升

<https://comexdobrasil.com/importacao-de-veiculos-explode-e-atinge-mais-que-o-dobro-da-exportacao-em-10-meses-de-2024/>

打破“星链”垄断,中巴签署卫星互联网合作协议

<https://www.poder360.com.br/poder-infra/brasil-negocia-internet-via-satelite-com-rival-chinesa-de-musk/>

长城汽车计划六成零部件实现巴西本土化生产

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/gwm-fabricante-chinesa-carros-eletrificados-produzir-brasil-com-pecas-locais/>

巴西科技创投

<https://startupi.com.br/gibb-30-milhoes-expandir-salario-sob-demanda/>

<https://startupi.com.br/wayra-brasil-investe-legaltech-inspira/>

<https://exame.com/negocios/ele-fatura-r-245-milhoes-erguendo-condominios-do-minha-casa-minha-vida-com-lazer-tipico-de-clube/>

<https://exame.com/esg/com-descontos-de-ate-70-gpa-e-food-to-save-firmam-parceria-para-evitar-desperdicio-de-alimentos/>

<https://startupi.com.br/strelo-projeta-faturamento-de-r-1-milhao-em-2024/>

<https://startupi.com.br/yoool-rodada-de-investimento-captar-r-3-milhoes/>

<https://exame.com/negocios/maya-ajuda-corretor-imoveis-plaza-startup-ia-chatbot/>

<https://exame.com/negocios/startup-transforma-resto-de-cerveja-em-proteina-e-mira-mercado-de-us-252-bilhoes/>

<https://exame.com/negocios/apos-burnout-empresario-criou-uma-terapeuta-com-ia-no-whatsapp-o-foco-ganhar-milhoes/>

<https://exame.com/revista-exame/para-alertar-e-se-prevenir/>

<https://exame.com/negocios/eles-ganhavam-r-600-como-designers-hoje-faturam-r-14-bilhao-no-maior-delivery-do-interior/>

<https://exame.com/revista-exame/mil-arvores-por-dia/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email：ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号：IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

